

# Actros 2546

Cavalo Mecânico 6x2 - Rodoviário



Mercedes-Benz  
A marca que todo mundo confia.

## Motor

Modelo	MB OM 501 LA, com gerenciamento eletrônico
Tipo	6 cilindros verticais em V, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	335 kW (456 cv) a 1800 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	2.200 Nm (224 mkgf) a 1080 rpm
Alternador (V/A)	28/80 28/100*
Bateria (quantidade x Ah/V)	2 x 165/12 2 x 220/12*
	(* Com ar-condicionado noturno)

## Transmissão

Embreagem	Ø 400 mm; duplo disco, servo-assistido	1º eixo dianteiro	MB VL4/51 DC-7,5
Caixa de mudanças (relações 1ª/última)	MB G 330-12/11,64 - 0,78	1º eixo traseiro	MB HL7/055 DCS-13
Seleção de marchas	automatizada (11,64/0,78)	2º eixo traseiro	MB NR4/50 DCL-10,5
Marchas	12 à frente e 4 à ré	Relações	3,429 x 1,08 (26:24) => 3,714:1

## Eixos

## Freios

<b>Freio de serviço</b>	comando eletrônico e atuação a ar comprimido de dois circuitos, discos nas rodas dianteiras e traseiras, com assistência eletrônica.
<b>Freio de estacionamento</b>	câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente, com atuação nas rodas traseiras.
Tipo	
<b>Freio adicional</b>	
Tipo	cabeçote - Top Brake

## Chassi

Dimensões do perfil	270 mm x 70 mm/espessura: 8,0 mm
Material	E 500 TM
Suspensão dianteira	molhas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Suspensão traseira	pneumática, 4 bolsões por eixo
Aros	8.25 x 22,5 8.25 x 22,5 AL*
Pneus	295/80 R 22,5
Direção hidráulica	LS 8 BK
Reservatório de combustível (l)	550 l + 280 l em alumínio (*) Na versão Megaspaces Segurança

## Desempenho do veículo (kg)

Actros 2546 com caixa de mudanças MB G 330-12 e pneus 295/80 R 22,5	
Redução	i = 3,714:1
Velocidade máxima (km/h)	120 km/h*
Capacidade de subida de rampa (em movimento) com 57.000 kg (%)	33,1
(*) Limitada eletronicamente.	

## Pesos e capacidades (kg)

Veículo sem carga, em ordem de marcha <sup>1</sup>	Conforto	Alto conforto	Segurança
Eixo dianteiro	5.081	5.371	5.441
1º e 2º eixos traseiros	3.304	3.304	3.330
Total	8.385	8.675	8.771
Carga máxima sobre a 5ª roda (técnica/legal)	17.615/14.615	17.305/14.325	17.229/14.229
<b>Pesos admissíveis tecnicamente<sup>2</sup>/legalmente<sup>3</sup></b>			
Eixos dianteiros	7.100/ 6.000	7.100/ 6.000	7.100/ 6.000
Eixos traseiros	19.000/17.000	19.000/17.000	19.000/17.000
Peso Bruto Total (PBT)	26.100/23.000	26.100/23.000	26.100/23.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	60.000	60.000	60.000

(1) Chassi sem carroceria, com reservatório de combustível cheio, roda reserva, extintor e ferramentas. (2) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (3) Conforme resolução do Contran.

Principais dimensões. Para projetos de carrocerias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível no site da Mercedes-Benz.

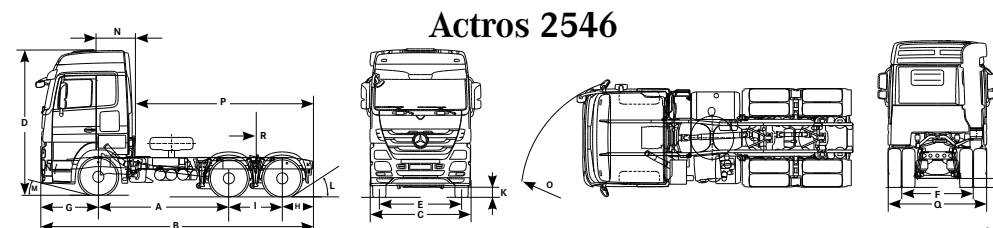
## Respeite a sinalização de trânsito.

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas e a diversidade de opcionais disponíveis que formam a mais completa linha de veículos comerciais do país. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.

Cabina	Conforto	Megaspaces Segurança	Megaspaces Conforto
Suspensão pneumática da cabina	●	●	●
Teto solar com acionamento elétrico	●	●	●
Vidro elétrico (motorista e acompanhante)	●	●	●
Trava elétrica central das portas	●	●	●
Espelhos retrovisores elétricos e desembaçador	●	●	●
Faróis de neblina e de longo alcance	●	●	●
Piloto automático	●	●	●
Computador de bordo	●	●	●
Prep. de instalação de gerenciamento de frota (FleetBoard)	●	●	●
Câmbio automatizado	●	●	●
Ar-condicionado	●	●	●
Ar-condicionado noturno	●	●	●
Piso plano	●	●	●
<b>Itens de segurança</b>			
Freio eletrônico	●	●	●
Sensor de chuva com acionamento automático dos faróis	●	●	●
Imobilizador com transponder	●	●	●
Bloqueio de deslocamento para partida em rampa	●	●	●
Alerta sonoro de marcha à ré	●	●	●
Freios a disco nos eixos dianteiros e traseiros	●	●	●
Freio-motor de cabeçote (Top Brake)	●	●	●
Freio ABS - sistema antibloqueio das rodas	●	●	●
Freio ASR - controle de tração das rodas	●	●	●
Bloqueio do diferencial	●	●	●
Suspensão traseira pneumática	●	●	●
Espelho retrovisor auxiliar	●	●	●
Sistema ativo de frenagem	●	●	●
Retardador Voith	●	●	●
Sistema de controle de proximidade	●	●	●
Sistema de orientação de faixa de rolagem	●	●	●

## Dimensões (mm)

Chassi com cabina, sem carroceria ou implemento	L - Ângulo de saída	38°	
A - Distância entre eixos	3.300	M - Ângulo de entrada	14°
B - Comprimento total	6.865	N - Distância entre a linha de centro do eixo dianteiro e o final da cabina	870
C - Largura (para-lamas dianteiro)	2.495	O - Círculo de viragem do veículo, mØ	16
D - Cabina Megaspaces/Leito teto alto	3.753/ 3.483	P - Distância entre a traseira da cabina e a extremidade do veículo	4.555
E - Bitola (eixo dianteiro)	2.036	Q - Largura (pneus traseiros)	2.482
F - Bitola (eixo traseiro)	1.804	R - Posição da 5ª roda: LTA	255
G - Balanço dianteiro	1.440	Conforto	175
H - Balanço traseiro	770	Alto Conforto e Segurança	175
I - Distância entre eixos traseiros	1.350		
J - Vão livre (eixo traseiro)	229		
K - Vão livre (eixo dianteiro)	258		



Actros 2546

