

# Axor 2831

Plataforma



Mercedes-Benz  
A marca que todo mundo confia.

## Motor

Modelo	MB OM 926 LA, com gerenciamento eletrônico – EURO III
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	225 kW (305 cv) a 2200 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	1.200 Nm (122 mkgf) de 1400 a 1600 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Bateria (quantidade x V/Ah)	2 x 12/135 ou 2 x 12/170 *

## Transmissão

Embreagem	Ø 430 mm; monodisco seco; servo-assistido
Caixa de mudanças	MB G 221-9
Marchas sincronizadas	8 + 1ª = 18,537 (Crawler)
Tomada de força	MB NA 121 – 1b*

## Eixos

Eixo dianteiro	MB VL4/55 D-7,5
1º eixo traseiro	MB HD 7/057 DGS-13
2º eixo traseiro	MB HL 7/057 DS-13
Reduções	4.000 x 1.333 (28:21 x 4) => 5,333
	4.000 x 1.208 (29:24 x 4) => 4,833

## Chassi

Dimensões do perfil	289 mm x 70 mm/espessura: 9,5 mm		
Material	LNE 50 (ABNT NBR 6656)		
Suspensão dianteira	molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	molas trapezoidais, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Aros	8.25 x 22,5	8.00 x 22	8.25 x 22,5
Pneus	295/80 R 22,5	11.00 R 22 PR 16	12 R 22,5 PR 16
Direção hidráulica	ZF 8098		
Reservatório de combustível (l)	300 (plástico) ou 2 x 300 (plástico)*		

## Dimensões (mm)

### Chassi com cabina, sem carroçaria ou implemento

A – Distância entre eixos	4.800
B – Comprimento total	9.847
C – Largura	2.570
D – Altura (carregado/descarregado)	2.903/2.975
E – Bitola (eixo dianteiro)	2.062
F – Bitola (eixo traseiro)	1.803
G – Balanço dianteiro	1.440
H – Balanço traseiro	2.250
I – Círculo de viragem, mØ	20,9
J – Distância entre eixos traseiros	1.350
K – Ângulo de entrada: carregado/descarregado	20º/24º
L – Ângulo de saída: carregado/descarregado	22º/21º
M – Altura do teto: (Cabina/Chassi)	1.874

### 2831 Plataforma

A – Distância entre eixos	4.800
B – Comprimento total	9.847
C – Largura	2.570
D – Altura (carregado/descarregado)	2.903/2.975
E – Bitola (eixo dianteiro)	2.062
F – Bitola (eixo traseiro)	1.803
G – Balanço dianteiro	1.440
H – Balanço traseiro	2.250
I – Círculo de viragem, mØ	20,9
J – Distância entre eixos traseiros	1.350
K – Ângulo de entrada: carregado/descarregado	20º/24º
L – Ângulo de saída: carregado/descarregado	22º/21º
M – Altura do teto: (Cabina/Chassi)	1.874

Principais dimensões. Para projetos de carroçarias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível no site da Mercedes-Benz.

## Respeite a sinalização de trânsito.

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas e a diversidade de opcionais disponíveis que formam a mais completa linha de veículos comerciais do país. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.

## Freios

<b>Freio de serviço</b>	ar comprimido, de dois circuitos; ajuste das lonas de freio automático
<b>Freio de estacionamento</b>	câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente
<b>Freio adicional</b>	
<b>Tipo</b>	freio-motor/tipo borboleta + Top Brake ABS*

## Pesos e capacidades (kg)

<b>Veículo sem carga, em ordem de marcha</b>	<b>2831 / 48</b>
Eixo dianteiro	4.078
Eixo traseiro	4.856
Total	8.934
Carga útil máxima (técnica/legal)	19.066 / 14.066
<b>Pesos Admissíveis Tecnicamente¹/Legalmente²</b>	
Eixo dianteiro	7.500 / 6.000
Eixo traseiro	20.500 / 17.000
Peso Bruto Total (PBT)	28.000 / 23.000
Carga máxima útil	19.066 / 14.066
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	63.000

(1) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (2) Conforme Contran.

## Desempenho do veículo

Axor 2831, com caixa de mudanças MB G 221-9 e pneus 295/80 R 22,5

Redução	i=4,833:1	i=5,333:1	
Velocidade máxima (km/h)	98	89	
Capacidade de subida de rampa (em movimento):	Com 23.000 kg (%)	86	83
	Com 28.000 kg (%)	75	78
	Com 63.000 kg (%)	30	33
Capacidade de subida de rampa (partida em rampa):	Com 23.000 kg (%)	53	60
	Com 28.000 kg (%)	50	57
	Com 63.000 kg (%)	20	22

(\*) Opcional

