



# Actros



Actros 2546 LS 6x2



Actros 2646 LS 6x4



Actros 2646 S 6x4

## Motor

Modelo	MB OM-501 LA, com gerenciamento eletrônico	MB OM-501 LA, com gerenciamento eletrônico	MB OM-501 LA, com gerenciamento eletrônico
Característica	6 cilindros em "V", turbocooler	6 cilindros em "V", turbocooler	6 cilindros em "V", turbocooler
Potência máxima, conf. NBR ISO 1585	335 kW (456 cv) a 1800 rpm	335 kW (456 cv) a 1800 rpm	335 kW (456 cv) a 1800 rpm
Torque máximo, conf. NBR ISO 1585	2.200 Nm (224 mkgf) a 1080 rpm	2.200 Nm (224 mkgf) a 1080 rpm	2.200 Nm (224 mkgf) a 1080 rpm
Atende à legislação Proconve P-5 (Euro III)			

## Transmissão

Modelo	MB G 330-12/11,64 - 0,78	MB G 330-12/11,64 - 0,78	MB G 330-12/11,64 - 0,78
Número de marchas	12	12	12

## Eixo traseiro

Modelo	MB HL7/055 DCS-13 + MB NR4/50 DCL-10,5	MB HD7/055 DCGS-13 + MB HL7/055 DCS-13	MB HD7/055 DCGS-13 + MB HL7/055 DS-13
Relação	3,714 (26:24x3,429)	4,143 (29:24x3,429)	4,143 (29:24x3,429)

## Tração

	6x2	6x4	6x4
--	-----	-----	-----

## Entre-eixos (mm)

	3.300	3.300	3.300
--	-------	-------	-------

## Tanque de combustível (l)

	830 l (550 l + 280 l) Alumínio	830 l (550 l + 280 l) Alumínio	830 l (550 l + 280 l) Alumínio
--	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------

## Pneus

	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
--	---------------	---------------	---------------

## Freio de serviço

	Discos nas rodas dianteiras e traseiras. Ar comprimido de dois circuitos, com gerenciamento e ativação eletrônica	Discos nas rodas dianteiras e traseiras. Ar comprimido de dois circuitos, com gerenciamento e ativação eletrônica	Tambor nas rodas dianteiras e traseiras. Ar comprimido de dois circuitos, com gerenciamento e ativação eletrônica
--	---	---	---

## Suspensão

	Dianteira: molas parabólicas Traseira: a ar com 4 bolsões por eixo	Dianteira: molas parabólicas Traseira: a ar com 4 bolsões por eixo	Dianteira: molas parabólicas Traseira: tandem com molas parabólicas
--	---	---	--

## Pesos em ordem de marcha (kg)

Versões:	Conforto	Megaspace Conforto	Megaspace Segurança	Conforto	Megaspace Conforto	Megaspace Segurança	Conforto
	8.450	8.770	8.730	9.421	9.727	9.669	9.836

## Peso Bruto Total Combinado – PBTC (kg)

	53.000	74.000	74.000
--	--------	--------	--------

## Capacidade Máxima de Tração – CMT (kg)

	60.000	80.000	80.000
--	--------	--------	--------

## Equipamentos de série

### Actros 2546 LS\* 6x2

### Actros 2646 LS\* 6x4

### Actros 2646 S\*\* 6x4

Conforto	Ar-condicionado	Ar-condicionado	Ar-condicionado
	Suspensão traseira pneumática	Suspensão traseira pneumática	Suspensão traseira de feixes de molas parabólicas
	Freios a Disco Eletrônico; ABS (Antibloqueio das Rodas); ASR (Controle de Tração)	Freios a Disco Eletrônico; ABS (Antibloqueio das Rodas); ASR (Controle de Tração)	Freios a Tambor Eletrônico; ABS (Antibloqueio das Rodas); ASR (Controle de Tração)
	Câmbio automatizado PowerShift 12 marchas	Câmbio automatizado PowerShift 12 marchas	Câmbio automatizado PowerShift 12 marchas
	Sensor de chuva com acionamento automático dos faróis	Sensor de chuva com acionamento automático dos faróis	Sensor de chuva com acionamento automático dos faróis
	Motor V6 – 12 litros, 456 cv, torque 2.200 Nm	Motor V6 – 12 litros, 456 cv, torque 2.200 Nm	Motor V6 – 12 litros, 456 cv, torque 2.200 Nm
	Tração 6x2 – Eixo com redução nos cubos	Tração 6x4 – Eixo com redução nos cubos	Tração 6x4 – Eixo com redução nos cubos
	Piso plano	Piso plano	
	Ar-condicionado noturno	Ar-condicionado noturno	
	Sistema de orientação de faixa de rolagem	Sistema de orientação de faixa de rolagem	
Sistema de controle de proximidade	Sistema de controle de proximidade		
Sistema ativo de frenagem	Sistema ativo de frenagem		
Retardador Voith	Retardador Voith		
Rodas de alumínio	Rodas de alumínio		

## Aplicações Actros 2546 LS 6x2



SEMIRREBOQUE PBTC 53 ton.

## Aplicações

## Actros 2646 S 6x4 / Actros 2646 LS 6x4



BITREM PBTC 57 ton.  
(licenciado até dezembro de 2010)



\*BITRENZÃO PBTC 74 ton.



\*RODOTREM PBTC 74 ton.

(\*) LS = suspensão traseira pneumática  
(\*\*) S = suspensão traseira metálica

(\*) Necessita de AET.

# Actros.

O gigante em tecnologia da Mercedes-Benz.



Mercedes-Benz  
A marca que todo mundo confia.



## Respeite a sinalização de trânsito.

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do país. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz do Brasil reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br).

O extrapesado Actros é a estrela mais brilhante da Mercedes-Benz, referência na Europa e topo de sua linha de veículos comerciais.

Não é à toa que o Actros já ganhou os principais prêmios internacionais: o de Caminhão do Ano na Exposição de Hannover, honra máxima concedida por profissionais e pela imprensa especializada mundial, e o prêmio de Caminhão da Década pela revista inglesa Truck & Driver. O Actros traz novos parâmetros para o transporte de carga em extrapesados, com tecnologia de ponta, mais segurança, mais conforto, itens exclusivos de série e muito mais estilo.

Cabina	Actros 2546 LS 6x2		Actros 2646 LS 6x4		Actros 2646 S 6x4		
	Conforto	Megaspace Conforto	Megaspace Segurança	Conforto	Megaspace Conforto	Megaspace Segurança	Conforto
Suspensão pneumática da cabine	•	•	•	•	•	•	•
Teto solar com acionamento elétrico	•	•	•	•	•	•	•
Vidro elétrico (motorista e acompanhante)	•	•	•	•	•	•	•
Trava elétrica central das portas	•	•	•	•	•	•	•
Espelhos retrovisores elétricos com desembaçador	•	•	•	•	•	•	•
Faróis de neblina e de longo alcance	•	•	•	•	•	•	•
Piloto automático	•	•	•	•	•	•	•
Computador de bordo	•	•	•	•	•	•	•
Prep. de instalação de gerenciamento de frota (FleetBoard)	•	•	•	•	•	•	•
Câmbio automatizado	•	•	•	•	•	•	•
Ar-condicionado	•	•	•	•	•	•	•
Ar-condicionado noturno	•	•	•	•	•	•	•
Piso plano	•	•	•	•	•	•	•
<b>Itens de segurança</b>							
Freio eletrônico	•	•	•	•	•	•	•
Sensor de chuva com acionamento automático dos faróis	•	•	•	•	•	•	•
Imobilizador com transponder	•	•	•	•	•	•	•
Bloqueio de deslocamento para partida em rampa	•	•	•	•	•	•	•
Alerta sonoro de marcha à ré	•	•	•	•	•	•	•
Freios a disco nos eixos dianteiros e traseiros	•	•	•	•	•	•	•
Freio a Tambor nos eixos dianteiros e traseiros	•	•	•	•	•	•	•
Freio-motor de cabeçote (Top Brake)	•	•	•	•	•	•	•
Freio ABS – sistema antibloqueio das rodas	•	•	•	•	•	•	•
Freio ASR – controle de tração das rodas	•	•	•	•	•	•	•
Bloqueio do diferencial	•	•	•	•	•	•	•
Suspensão traseira pneumática	•	•	•	•	•	•	•
Suspensão traseira de feixe de molas	•	•	•	•	•	•	•
Espelho dianteiro de aproximação	•	•	•	•	•	•	•
Sistema ativo de frenagem	•	•	•	•	•	•	•
Retardador Voith	•	•	•	•	•	•	•
Sistema de controle de proximidade	•	•	•	•	•	•	•
Sistema de orientação de faixa de rolagem	•	•	•	•	•	•	•
Rodas de alumínio	•	•	•	•	•	•	•

Gigante em tecnologia. Gigante em conforto. Gigante em segurança. E com uma estrela gigante na frente.



### Segurança e tecnologia de ponta juntas.

Novos itens elevam o padrão de segurança de todos os envolvidos, minimizando acidentes e garantindo as entregas.

**Sistema de controle de proximidade e frenagem ativa:** Reduz a velocidade do caminhão avaliando as condições do tráfego, baseado na distância do veículo à frente. Se houver risco de colisão, ativa um alerta visual e sonoro, caso o motorista não responda. Em seguida, realiza intervenção nos freios, suave no início até a freada de emergência.

**Sistema de orientação de faixa de rolagem:** A partir de 60 km/h, uma câmera montada no para-brisa detecta a posição do caminhão em relação às faixas da estrada, à direita e à esquerda. Um alerta sonoro inteligente avisa o motorista para qual lado da via o veículo está se movendo, aumentando a segurança de circulação.

**Sistema de freios eletrônicos, controle de tração e antibloqueio das rodas (ASR/ABS) e Top Brake:** Trabalhando com freios a disco ou tambor, ele foi inteiramente pensado para aumentar a eficiência, estabilidade e segurança nas frenagens, principalmente nas de emergência, e ainda reduzir o desgaste dos componentes do freio e dos pneus.

**Bloqueio de deslocamento para partida em rampa:** Dispositivo que mantém o caminhão freado por alguns segundos, sem necessitar do acionamento do freio de estacionamento, evitando que o veículo se movimente.

### Conforto de gigante.

O conforto para o motorista é essencial para garantir a qualidade do transporte de carga. E, com o Actros, você pode ter certeza de que a carga vai estar em ótimas mãos.

**Cabina Megaspace com piso plano e 1,92 m de altura:** Com piso totalmente plano, altura interna de 1,92 m e largura de 2,26 m, essa espaçosa cabina proporciona comodidade para o motorista em todas as circunstâncias, seja como posto de trabalho, sala de estar ou dormitório. Além disso, possui suspensão a ar com 4 bolsas para garantir o máximo de conforto.

**Suspensão de molas parabólicas ou a ar com 4 bolsões por eixo:** Robusta e confortável, a suspensão traseira de molas parabólicas e amortecedores telescópicos enfrenta com segurança e conforto as adversidades das estradas brasileiras. A opção da suspensão a ar com 4 bolsões por eixo oferece resistência ao balanço, precisão direcional e conforto adicional. Inclui a regulagem de nível, que permite fácil e rápida adequação do cavalo mecânico às diferentes alturas dos semirreboques.

**Ar-condicionado noturno:** Mantém as funções de condicionamento de ar com o caminhão desligado. Possui controles posicionados no leito para maior conforto e segurança do motorista.

**Câmbio PowerShift G 330 de 12 marchas:** Desenvolvido e produzido pela Mercedes-Benz. O câmbio automatizado não utiliza pedal de embreagem, possui engates rápidos e suaves. Manopla em console rebatível junto ao apoio de braço do banco do motorista.