

# AXOR



Plataforma 2826/2831



Basculante 2831



Plataforma 3340/3344



Basculante 3340/3344



Cavalo-Mecânico 3340/3344



Basculante 4140/4144

## Motor

Modelo  
Característica  
Potência máxima, conf. NBR ISO 1585  
Torque máximo, conf. NBR ISO 1585  
Atende à legislação Proconve P-5 (Euro III)

MB OM-906 LA/OM-926 LA, com gerenc. eletrônico  
6 cilindros verticais em linha, turbocooler  
180 kW (245 cv) a 2200 rpm/225 kW (305 cv) a 2200 rpm  
900 Nm (92 mkgf) de 1200 rpm a 1600 rpm/1200 Nm (122 mkgf) de 1400 a 1600 rpm

MB OM-926 LA, com gerenciamento eletrônico  
6 cilindros verticais em linha, turbocooler  
225 kW (305 cv) a 2200 rpm  
1200 Nm (122 mkgf) de 1400 a 1600 rpm

MB OM-457 LA, com gerenciamento eletrônico  
6 cilindros verticais em linha, turbocooler  
295 kW (401 cv) a 1900 rpm/315 kW (428 cv) a 1900 rpm  
2.000 Nm (204 mkgf) a 1100 rpm/2.100 Nm (214 mkgf) a 1100 rpm

MB OM-457 LA, com gerenciamento eletrônico  
6 cilindros verticais em linha, turbocooler  
295 kW (401 cv) a 1900 rpm/315 kW (428 cv) a 1900 rpm  
2.000 Nm (204 mkgf) a 1100 rpm/2.100 Nm (214 mkgf) a 1100 rpm

MB OM-457 LA, com gerenciamento eletrônico  
6 cilindros verticais em linha, turbocooler  
295 kW (401 cv) a 1900 rpm/315 kW (428 cv) a 1900 rpm  
2.000 Nm (204 mkgf) a 1100 rpm/2.100 Nm (214 mkgf) a 1100 rpm

MB OM-457 LA, com gerenciamento eletrônico  
6 cilindros verticais em linha, turbocooler  
295 kW (401 cv) a 1900 rpm/315 kW (428 cv) a 1900 rpm  
2.000 Nm (204 mkgf) a 1100 rpm/2.100 Nm (214 mkgf) a 1100 rpm

## Transmissão

Modelo  
Número de marchas sincronizadas  
Tomada de força

MB G 221-9/16,15 / MB G 221-9/18,54  
8 + 1 Crawler  
MB NA 121-1b (montado na caixa de mudanças)  
MB no volante do motor

MG 221-9/16,15  
8  
MB NA 121-1b

MB G 240-16/11,7  
16  
MB NA 121-1b

MB G 240-16/11,7  
16  
MB NA 121-1b

MB G 221-9/16,15  
8 + 1 Crawler  
MB NA 121-1b

MB G 240-16/11,7  
16  
MB NA 121-1b

## Eixo traseiro

Modelo  
Relação

MB HD4/04 DG-10 + MB HLA/05 D-10  
5,222:1  
4,300:1

MB HD7/057 DGS-13 + MB HL7/057 DS-13  
5,333:1  
4,833:1

MB HD7/057 DGS-13 + MB HL7/057 DS-13  
6,000:1  
5,333:1/4,833:1

MB HD7/057 DGS-13 + MB HL7/057 DS-13  
6,000:1  
5,333:1/4,833:1/4,571:1

MB HD7/057 DGS-13 + MB HL7/057 DS-13  
6,000:1  
5,333:1/4,833:1

MB HD7/057 DGS-16 + MB HL7/057 DS-16  
6,000:1  
5,333:1/4,833:1

## Tração

6x4

6x4

6x4

6x4

6x4

6x4

## Entreeixos (mm)

4.800

3.600

4.800

3.300

3.300

3.300

## Tanque de combustível (l)

300 (plástico)  
(2x) 300 (plástico)

300 (plástico)

(2x) 300 (plástico)  
500 (plástico)

300 (plástico)  
500 (plástico)

500 (plástico)  
500 + 130 (plástico)

300 (plástico)  
500 (plástico)

## Pneus

11,00 R 22 PR 16  
295/80 R 22,5/12,00 R 22,5 PR 16

11,00 R 22 PR 16  
295/80 R 22,5

11,00 R 22 PR 16  
295/80 R 22,5/12,00 R 22,5 PR 16

11,00 R 22 PR 16  
295/80 R 22,5/12,00 R 22,5 PR 16

11,00 R 22 PR 16  
295/80 R 22,5/12,00 R 22,5 PR 16

11,00 R 22 PR 16  
295/80 R 22,5/12,00 R 22,5 PR 16/12,00 R 20

## Freio de serviço

ar comprimido, de dois circuitos, tambor nas rodas dianteiras e traseiras

ar comprimido, de dois circuitos, tambor nas rodas dianteiras e traseiras

ar comprimido, de dois circuitos, tambor nas rodas dianteiras e traseiras

ar comprimido, de dois circuitos, tambor nas rodas dianteiras e traseiras

ar comprimido, de dois circuitos, tambor nas rodas dianteiras e traseiras

ar comprimido, de dois circuitos, tambor nas rodas dianteiras e traseiras

## Pesos em ordem de marcha (kg)

8.491/8.591

8.571

10.153

9.507

10.043

9.557

## Peso Bruto Total – PBT (kg)

28.000 (técnico)  
23.000 (legal)

28.000 (técnico)  
23.000 (legal)

33.500 (técnico)  
23.000 (legal)

33.500 (técnico)  
23.000 (legal)

33.500 (técnico)  
23.000 (legal)

41.000 (técnico)  
23.000 (legal)

## Carga útil + carroçaria (kg)

19.509/19.409 (técnico)  
14.509/14.409 (legal)

19.429 (técnico)  
19.429 (legal)

23.347 (técnico)  
12.847 (legal)

23.993 (técnico)  
13.493 (legal)

23.457 (técnico)  
12.957 (legal)

31.443 (técnico)  
13.443 (legal)

## Capacidade Máx. de Tração – CMT (kg)

45.000/63.000

45.100

123.000

123.000

123.000

123.000

## Itens disponíveis

Bloqueio do diferencial – transversal e longitudinal
Circuito de freio para reboque/semireboque
Freio manual (manete) para reboque, à direita do motorista
Retarder – Voith R115 V
Freio a tambor
Teto alto
Conversor 24 V/12 V, 15 A
Preparação para instalação de rádio amador (PX)
Preparação para instalação de rádio (antena, alto-falantes, fiação)
Cabina Leito
Cabina Estendida em 180 mm (com F07)
Acionamento do vidro elétrico da porta do acompanhante
Quebra-sol externo transparente

Vidro elétrico das portas do motorista e do acompanhante
Cortina envolvente – toda a cabina
Porta-objetos (gaveta) sob o leito
Porta-objetos (gaveta) sob o leito – Refrigerador (geladeira 12 litros)
Espelho retrovisor elétrico – lados do motorista e do acompanhante
Trava elétrica central das portas com controle remoto
Ar-condicionado
Tacógrafo eletrônico com registro diário
Tacógrafo eletrônico com registro semanal
Buzina eletropneumática
Alarme de marcha a ré
Silenciador com ponteira virada para o lado
Tanque de 300 litros (plástico)

Tanque de 2 x 300 litros (plástico)
Tanque principal de 500 litros (plástico, com chave na tampa)
Tanque principal de 590 litros (plástico)
Tanque adicional de 130 litros (plástico, lado esquerdo)
Grade de proteção dos faróis
Freio-motor Turbo Brake
Compressor de ar de 2 cilindros
Tomada de força no câmbio MB 1b (com flange)
Para-lama traseiro sem anti-spray
Engate traseiro para reboque G 150
Omissão do engate traseiro
5ª roda de 2,0" com altura de 250 mm
Chapa de apoio da 5ª roda com altura de 12 mm (plana)

## Itens disponíveis

Chapa de apoio da 5ª roda com altura de 40 mm (ondulada)
5ª roda de 2,0" com altura de 150 mm
5ª roda de 2,0" com altura de 185 mm
5ª roda de 3,5" com altura de 190 mm e chapa de apoio plana, com calço, totalizando 34 mm de altura
Suporte da roda reserva – montado na lateral do chassi
Conjunto roda de aço e pneus 295/80 R 22,5 direcionais
Conjunto roda de aço e pneus 295/80 R 22,5 trativos

Conjunto roda de aço e pneus 11,00 R 22 direcionais
Conjunto roda de aço e pneus 11,00 R 22 trativos
Conjunto roda de aço e pneus 295/80 R 22,5 direcionais mistos
Conjunto roda de aço e pneus 295/80 R 22,5 trativos mistos
Conjunto roda de aço e pneus 11,00 R 22,00 direcionais mistos
Conjunto roda de aço e pneus 11,00 R 22,00 trativos mistos
Conjunto roda de aço e pneus 12,00 R 20 direcionais
Conjunto roda de aço e pneus 12,00 R 20 trativos

Banco do motorista com suspensão hidráulica
Banco do motorista com suspensão pneumática
Camã para cabina Estendida
Banco do acompanhante – fixo
Revestimento dos bancos de tecido e vinil
Revestimento dos bancos de vinil

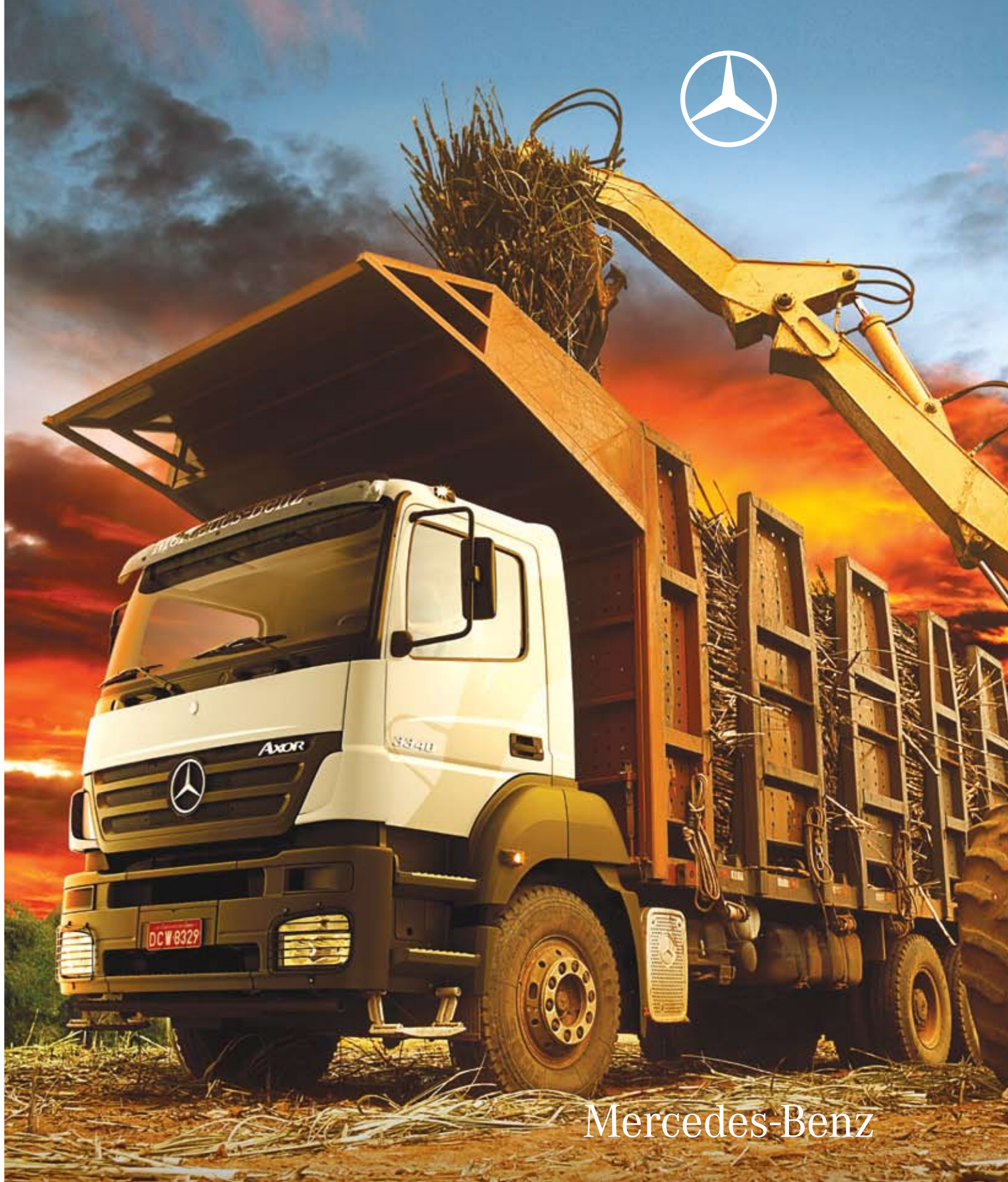
Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do país. No interesse do desenvolvimento tecnológico,

a Mercedes-Benz do Brasil reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue **0800 970 90 90** ou acesse **www.mercedes-benz.com.br**. Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.



VMCO – B09916231 – 14/Octubro/2009 – 2.000

Marketing e Comunicação – Veículos Comerciais – Caixa Postal 202 – 09701-970 – São Bernardo do Campo – SP – Brasil



Mercedes-Benz

# Linha Axor Fora de Estrada

Caminhões Mercedes-Benz. A sua excelência é o nosso negócio.

# AXOR: respeito por seu conforto.



## Cabina Avançada

Disponível em três versões – Estendida (série, com cama opcional), Leito com teto baixo e Leito com teto alto –, a cabina da Linha Axor foi desenvolvida pensando tanto no conforto de quem dirige como na funcionalidade e na robustez necessárias para trabalhos fora de estrada. Mostra disso é o revestimento interno lavável, que traz maior facilidade de conservação e higiene. A cabina Estendida é indicada especialmente para quem quer aliar conforto e funcionalidade sem perder plataforma de carga. Já o modelo Leito destaca-se por seu amplo espaço interno, que proporciona ao motorista excelente conforto nas longas permanências no veículo. Outros itens úteis, como travas para a cama, porta-objetos, relógio digital e espaço para pertences, completam a cabina Leito para que você se sinta em casa.



Para-choque de aço e grades protetoras dos faróis.



Degrau de acesso articulado.

Painel envolvente: conforto para o motorista com muita funcionalidade.

Túnel do motor rebaixado: liberdade de movimentação nos modelos 3340, 3344, 4140 e 4144.

# AXOR: respeito por sua confiança.



Para crescer sempre em seu ramo de atividade, você pode confiar na marca Mercedes-Benz. São mais de 50 anos de experiência, sempre pensando na excelência do seu negócio. Nesse período, já atingimos a marca de mais de 1 milhão de caminhões comercializados.

## Tecnologia a seu dispor

O exclusivo computador de bordo que equipa os caminhões da Linha Axor traz o que há de mais moderno em termos de tecnologia para facilitar ainda mais a vida de quem dirige, proporcionando informes precisos sobre o status do veículo e o consumo de combustível e melhor planejamento da manutenção, resultando em redução de custo operacional.



## Experiência em motor eletrônico

Desde 1998, a Mercedes-Benz desenvolve e produz, no Brasil, e exporta, principalmente para os Estados Unidos, motores eletrônicos que são reconhecidos pelo seu alto desempenho, melhor consumo e confiabilidade. Estes motores atendem aos novos limites de emissões de poluentes previstos na Resolução Proconve P-5 (Euro III), que entrou em vigor em 2005. Quem adquire um Axor equipado com os motores eletrônicos Mercedes-Benz OM-906 LA, OM-926 LA e OM-457 LA só tem a ganhar:

- Alta performance
- Excelentes acelerações e retomadas
- Baixo consumo de combustível
- Maior vida útil
- Sistema de diagnóstico onboard
- Maiores intervalos para as trocas de óleo
- Rapidez na manutenção
- Maior disponibilidade do veículo



OM-457 LA, que equipa os modelos 3340, 3344, 4140 e 4144.

# AXOR: respeito pelas suas necessidades.



## Respeito por sua segurança

Você também pode contar com o sistema de freio Top Brake nos modelos 2826 e 2831 e também com o exclusivo Turbo Brake nos modelos 3340, 3344, 4140 e 4144. O Turbo Brake é um exclusivo sistema de frenagem que atua diretamente no turbocompressor e que, conjugado ao Top Brake, proporciona excepcional eficiência de frenagem, trazendo mais segurança, redução do desgaste do sistema de freios e maior economia de combustível.

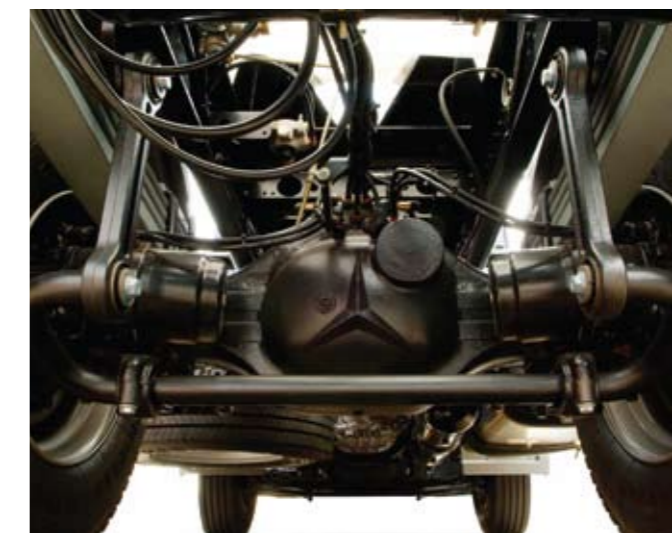


## Plataforma e Basculante

Projetados e construídos especialmente para aguentar as severas demandas das aplicações fora de estrada.

## Cavalo-Mecânico

Compacto, propicia excelente manobrabilidade e distribuição de peso nos eixos, além de otimizar a possibilidade de acoplamento a composições múltiplas, como os rodotrens.



## Robustez e durabilidade

Equipada com eixos dianteiros e traseiros fabricados pela própria Mercedes-Benz, sinônimo de garantia e confiabilidade, a nova Linha Axor foi desenvolvida para atender às mais severas operações fora de estrada. A tração 6x4, a suspensão com barra estabilizadora, a redução nos cubos traseiros nos modelos 3340, 3344, 4140 e 4144, os bloqueios longitudinal e transversal de série e a autonomia de combustível conforme a necessidade do cliente tornam esta linha mais robusta e ainda mais durável, ideal para atividades como mineração, canaveira e madeireira, entre outras aplicações.

## Axor Mercedes-Benz. Um caminhão de respeito.

Axor 2826, 2831 – Plataforma e Basculante; Axor 3340 e 3344 – Plataforma, Basculante e Cavalo-Mecânico; e Axor 4140 e 4144 – Basculante. Caminhões desenvolvidos para você. Porque, mais do que simplesmente fazer caminhões, a Mercedes-Benz respeita seus clientes. Axor. Aqui tem um caminhão de respeito. Porque aqui tem Mercedes-Benz.