

AXOR



1933



2533

Motor

Modelo	MB OM-926 LA, com gerenciamento eletrônico	MB OM-926 LA, com gerenciamento eletrônico
Característica	6 cilindros verticais em linha, turbocooler	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conf. NBR ISO 1585	240 kW (326 cv) a 2200 rpm	240 kW (326 cv) a 2200 rpm
Torque máximo, conf. NBR ISO 1585	1.250 Nm (127 mkgf) de 1400 a 1600 rpm	1.250 Nm (127 mkgf) de 1400 a 1600 rpm
Atende à legislação Proconve P-5 (Euro III)		

Transmissão		
Modelo	MB G 211-16	MB G 211-16
Número de marchas sincronizadas	16	16

Eixo traseiro		
Modelo	MB HL6/20 DCS-13	MB HL6/20 DCS-13 + MB NR 4/58 DC-10
Relação	3,909 4,3*	3,909 4,3*/4,778**

Tração	4x2	6x2
---------------	-----	-----

Entreeixos (mm)	3.600	3.600*/4.200*/4.800*/5.100
------------------------	-------	----------------------------

Tanque de combustível (l)	300 (plástico) 590* (plástico)/590 + 230* (plástico)	300 (plástico) 590* (plástico)/590 + 130* (plástico)
----------------------------------	---	---

Pneus	295/80 R 22,5 11.00 R 22 PR 16*	295/80 R 22,5 11.00 R 22 PR 16*
--------------	------------------------------------	------------------------------------

Freio de serviço	ar comprimido de dois circuitos, disco nas rodas dianteiras e traseiras	ar comprimido de dois circuitos, disco nas rodas dianteiras e traseiras, no 3º eixo inclusive, ABS
-------------------------	---	--

Pesos em ordem de marcha (kg)	6.208	7.247/7.361/7.447/7.523
--------------------------------------	-------	-------------------------

Peso Bruto Total – PBT (kg)	18.600 (técnico) 16.000 (legal)	30.100 (técnico) 23.000 (legal)
------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------

Carga útil + carroçaria (kg)	12.392 (técnica) 9.792 (legal)	22.853/22.739/22.653/22.577 (técnica) 15.753/15.639/15.553/15.477 (legal)
Carga máx. sobre a 5ª roda (cavalos mecânicos)		

Capacidade Máx. de Tração – CMT (kg)	47.000	47.000
---	--------	--------

(*) Opcional. (**) Opcional somente para entreeixos de 3.600 mm.

Itens disponíveis

Bloqueio do diferencial	
ABS	
Circuito de freio para reboque/semi-reboque	
Freio manual (manete)	
Retarder Voith R115 V	
Teto alto	
Chave elétrica geral	
Bateria 12 V x 170 Ah	
Bateria 12 V x 135 Ah	
Instalação elétrica – reboque e semirreboque (24 V)	
Preparação para instalação de rádio amador (PX)	
Preparação para instalação de rádio	
Cabina Leito (teto baixo)	

Cabina Estendida em 180 mm	
Defletor de ar no teto (cabina teto baixo)	
Espelho retrovisor auxiliar – lado acompanhante	
Vidro elétrico – porta acompanhante	
Quebra-sol externo transparente	
Espelho de rampa	
Espelho retrovisor elétrico – lado acompanhante	
Cortina divisória para cama (cabina Leito)	
Vidros coloridos	
Defletor de ar – teto alto e laterais (Cleópatra)	
Vidro elétrico – portas motorista e acompanhante	
Primeiro degrau móvel – lados direito e esquerdo	
Porta-objetos traseiro p/ teto alto (bolsas elásticas)	

Cortina envolvente – toda a cabina	
Relógio digital com alarme (cabina Leito)	
Porta-objetos (gaveta) sob o leito	
Geladeira sob o leito	
Porta-objetos – parte inferior do painel	
Para-choque pintado na cor da cabina	
Defletor de ar no teto (cabina teto alto)	
Rede porta-objetos (Leito teto alto sem beliche)	
Trava elétr. central portas com controle remoto	
Chave ignição com imobilizador	
Câmbio MB G 221 – 9/16,2 – 1,0	
Ar-condicionado	
Espelho retrovisor elétrico (ambos os lados)	



2035/2040/2044



2535/2540/2544



2640/2644

MB OM-457 LA, com gerenciamento eletrônico	MB OM-457 LA, com gerenciamento eletrônico	MB OM-457 LA, com gerenciamento eletrônico
6 cilindros verticais em linha, turbocooler	6 cilindros verticais em linha, turbocooler	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
260 kW (354 cv)/295 kW (401 cv)/315 kW (428 cv) a 1900 rpm	260 kW (354 cv)/295 kW (401 cv)/315 kW (428 cv) a 1900 rpm	260 kW (354 cv)/295 kW (401 cv)/315 kW (428 cv) a 1900 rpm
1.850 Nm (189 mkgf)/2.000 Nm (204 mkgf)/ 2.100 Nm (214 mkgf) a 1100 rpm	1.850 Nm (189 mkgf)/2.000 Nm (204 mkgf)/ 2.100 Nm (214 mkgf) a 1100 rpm	1.850 Nm (189 mkgf)/2.000 Nm (204 mkgf)/ 2.100 Nm (214 mkgf) a 1100 rpm

MB G 240-16	MB G 221-9	MB G 240-16	MB G 240-16
16	9 (sendo 1 Crawler)	16	16

MB HL7/058 DCS-13	MB HL6/20 DSC-13	MB HL7/058 DCS-13 + MB NR4/58 DC-10	MB HD7/058 DCGS-13 + MB HL7/058 DCS-13
4,143/4,571 *	2,846*/3,077 *	4,143/4,571 *	4,833 4,571 *

4x2	6x2	6x4
3.300*/3.600	3.300	3.300

590 (plástico) – ee 3.600 300 (plástico)* / 590 + 230* (plástico) – ee 3.600	500 + 130 (plástico) 300 (plástico)* /500* (plástico)	500 + 130 (plástico) 300 (plástico)* /500* (plástico)
---	--	--

295/80 R 22,5 11.00 R 22 PR 16*	295/80 R 22,5 11.00 R 22 PR 16*	295/80 R 22,5 11.00 R 22 PR 16*
------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------

ar comprimido de dois circuitos, disco nas rodas dianteiras e traseiras	ar comprimido de dois circuitos, disco nas rodas dianteiras e traseiras, no 3º eixo inclusive, ABS	ar comprimido de dois circuitos, disco nas rodas dianteiras e traseiras, ABS
---	--	--

7.210/7.308	8.675	9.478
-------------	-------	-------

20.100 (técnico) 16.000 (legal)	30.100 (técnico) 23.000 (legal)	26.100 (técnico) 23.000 (legal)
------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------

12.890/12.792 (técnica) 8.790/8.692 (legal)	21.425 (técnica) 14.325 (legal)	16.622 (técnica) 13.522 (legal)
--	------------------------------------	------------------------------------

80.000 (com HL7/G 240) 47.000 (com HL6/ G 221)*	80.000	80.000
--	--------	--------



Mercedes-Benz

Linha Axor - Rodoviários

Um caminhão de respeito.

VMCO – B09916230 – 14/Octubro/2009 - 1.000

Marketing e Comunicação - Veículos Comerciais – Caixa Postal 202 – 09701-970 – São Bernardo do Campo - SP - Brasil



IBAMA

BRASILEIRO



Cabina Leito Teto Baixo



Cabina Estendida



Cabina Leito Teto Alto

AXOR: respeito por seu conforto

Cabina Estendida

O prolongamento na parte traseira (mais 180 milímetros) proporciona maior espaço interno e possibilita ainda a colocação de uma cama rebatível. A cortina All Around (opcional) envolve toda a cabina e dá total privacidade para aquelas horas de descanso. É especialmente indicada para quem quer aliar conforto e funcionalidade sem perder plataforma de carga.

Cabina Leito Teto Baixo ou Teto Alto

Indicada para utilização rodoviária, a cabina Leito se destaca por seu amplo espaço interno, proporcionando ao motorista excelente conforto nas longas permanências na estrada. Neste modelo, além da cortina All Around, também está disponível uma cortina divisória, que separa as áreas de trabalho e de descanso. Assim, quem estiver descansando conta com total privacidade. Outros itens úteis, como travas para a cama, porta-objetos, relógio digital e espaço para bagagem, completam a cabina Leito para você se sentir em casa. E, ainda, uma grande novidade que a Mercedes-Benz projetou para você: uma geladeira exclusiva dentro da cabina.

AXOR: respeito por sua confiança

Para crescer sempre em seu ramo de atividade, você pode confiar na marca Mercedes-Benz. São mais de 50 anos de experiência, sempre pensando na excelência do seu negócio. Nesse período, já atingimos a marca de mais de 1 milhão de caminhões comercializados.

Tecnologia a seu dispor

O exclusivo computador de bordo que equipa os caminhões da Linha Axor traz o que há de mais moderno em termos de tecnologia para facilitar ainda mais a vida de quem dirige, proporcionando um completo planejamento da manutenção do veículo, controle do consumo de combustível e diagnóstico de falhas, resultando em redução de custo operacional.

Experiência em motor eletrônico

Desde 1998, a Mercedes-Benz desenvolve e produz, no Brasil, e exporta, principalmente para os Estados Unidos, motores eletrônicos que são reconhecidos pelo seu alto desempenho, melhor consumo e confiabilidade. Esses motores atendem aos novos limites de emissões de poluentes previstos na Resolução Proconve P-5 (Euro III), que entrou em vigor em 2005.

Quem adquire um caminhão Axor equipado com motor eletrônico Mercedes-Benz só tem a ganhar:

- Melhor desempenho
- Alta performance
- Excelentes acelerações e retomadas
- Baixo consumo de combustível
- Maior vida útil
- Sistema de diagnose Onboard
- Maiores intervalos para as trocas de óleo
- Rapidez na manutenção
- Maior disponibilidade do veículo

OM-457 LA



AXOR: respeito pelas suas necessidades

Flexibilidade e versatilidade

A Linha Axor apresenta excelente adequação aos diversos tipos de implementos e cargas em função da combinação de configurações. Com 5 alternativas de entreeixos e variedades de tração - 4x2, 6x2 e 6x4 -, estes caminhões trazem plataformas de carga otimizadas. Além disso, dependendo da necessidade de seus negócios, você pode contar com tanques de combustível com capacidade de 300 a 820 litros. Equipada com eixos dianteiros e traseiros fabricados pela própria Mercedes-Benz, sinônimo de garantia e confiabilidade, a nova Linha Axor apresenta maiores capacidades de carga útil, o que se traduz em maior rentabilidade.

Painel envolvente: conforto e muita funcionalidade para o motorista.

Túnel do motor rebaixado: liberdade de movimentação.

Respeito por sua segurança

Você também pode contar com o novo Turbo Brake, um exclusivo sistema de frenagem que, conjugado ao Top Brake, proporciona excepcional eficiência de frenagem, trazendo mais segurança, redução do desgaste do sistema de freios e maior economia de combustível.

Axor Mercedes-Benz.

Um caminhão de respeito.

Axor 1933, 2533, 2035, 2040, 2044, 2535, 2540, 2544, 2640 e 2644. Caminhões desenvolvidos para você. Porque, mais do que simplesmente fazer caminhões, a Mercedes-Benz respeita as necessidades de seus clientes.