

# Acceleo 715 C

Caminhão leve



Mercedes-Benz

## Motor

Modelo	MB OM-612 LA, com gerenciamento eletrônico
Tipo	5 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	115 kW (156 cv) a 3800 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	330 Nm (34 mkgf) de 1400 a 2600 rpm
Consumo específico	210 g/kWh (155 g/cvh) a 2280 rpm
Alternador (V/A)	14/120
Bateria (quantidade x V/Ah)	1 x 12/100

## Transmissão

Embreagem	LUK 260; monodisco
Caixa de mudanças	MB G 33-5
Marchas sincronizadas	5
Relação de transmissão	i=5,053/2,601/1,521/1,000/0,784/marcha a ré: 4,756

## Eixos

Eixo dianteiro	MB VL2/2,5 t
Eixo traseiro	MB HL1/4,7 t
Reduções	i=6,143:1 (43:7) 5,714 (40:7)

## Chassi

Quadro/Tipo	escada, rebitado
Dimensões do perfil	194 mm x 65 mm/espessura: 4,5 mm
Material	LNE 50
Suspensão dianteira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Suspensão traseira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Aros	6,00 x 17,5
Pneus	205/75 R 17,5 (radiais, sem câmara)      215/75 R 17,5 (opcional)
Direção hidráulica	ZF 8090
Reservatório de combustível (l)	150 l

## Dimensões (mm)

Chassi com cabina, sem carroçaria ou implemento	Accelo 715 C
A - Distância entre eixos	3.100/3.700
B - Comprimento total	6.134/7.134
C - Largura	2.148
D - Altura (carregado/descarregado)	2.369/ 2.462
E - Bitola (eixo dianteiro)	1.790
F - Bitola (eixo traseiro)	1.704
G - Balanço dianteiro	1.300
H - Balanço traseiro	1.700/2.134
I - Vão livre (eixo dianteiro)	214/213
J - Vão livre (eixo traseiro)	202
K - Círculo de viragem do veículo, mØ	12,2/13,9
L - Distância eixo dianteiro/início do equipamento	420
M - Ângulo de entrada (carregado/descarregado)	21°/24°
N - Ângulo de saída (carregado/descarregado)	12°/16°
O - Altura teto da cabina/chassi	1.632
P - Largura	2.176

## Pesos e capacidades (kg)

### Pesos Admissíveis<sup>1</sup>/Valores Indicados<sup>2</sup>

Peso Bruto Total (PBT)	2.500	2.500
Eixo dianteiro	4.700	4.700
Eixo traseiro	7.000	7.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	8.500	8.500

(1) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (2) Conforme Contran.

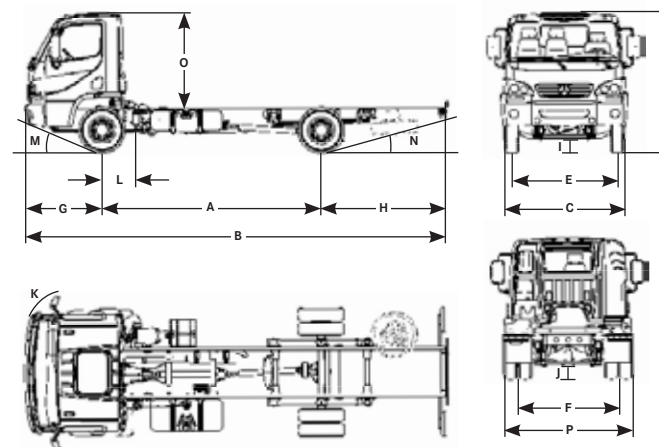
## Freios

**Freio de serviço** hidráulico de dois circuitos, disco nas rodas dianteiras e traseiras, válvula sensível a carga (ALB)

Área de frenagem total:	
eixo dianteiro	440 cm <sup>2</sup>
eixo traseiro	440 cm <sup>2</sup>
total	880 cm <sup>2</sup>

**Freio de estacionamento** Tipo mecânico de alavanca, com atuação na entrada, árvore de transmissão

## Accelo 715 C



Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas e a diversidade de opcionais disponíveis que formam a mais completa linha de veículos comerciais do país. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.

