

Atego 1725 4x4



Mercedes-Benz
A marca que todo mundo confia.

Motor

Modelo	MB OM-906 LA, com gerenciamento eletrônico
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	180 kW (245 cv) a 2200 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	900 Nm (92 mkgf) de 1200 a 1600 rpm
Consumo específico	195 g/kWh (143 g/cv/h) a 1400 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Bateria (quantidade x V/Ah)	2 x 12/100
	2 x 12/135*

Transmissão

Embreagem	Ø 395 mm; monodisco seco, servo-assistido
Caixa de mudanças	MB G 85 - 6/6,70 - 0,73
Marchas sincronizadas	6
Tomada de força*	MB NA 60-1b
Caixa de transferência/intermediária	MB VG 550-3W/167

Eixos

Eixo dianteiro	MB AL3/040 D-6
Eixo traseiro	MB HL4/062 D-11
Redução	6,143 (43:7)

Chassi

Quadro/Tipo	escada, parafusado, formado por longarinas dianteiras e traseiras unidas por parafusos; material LNE 50			
Dimensões dos perfis	perfil "Z"/espessura: 7,0 mm (longarinas dianteiras) perfil "U" 274 mm x 65 mm/espessura: 7,0 mm (longarinas traseiras)			
Suspensão dianteira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora			
Suspensão traseira	feixe de molas trapezoidais, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora			
Aros	7.50 x 20	7.50 x 22,5*	10.00 x 20*	8.00 x 20*
Pneus	10.00 R 20 PR 16	275/80 R 22,5	14.00 R 20 PR 18*	12.00 R 20*
Direção hidráulica	ZF 8097			
Reservatório de combustível (l)	210 l (plástico com chave)	300 l (plástico com chave)*		

Desempenho do veículo

Atego 1725 4x4, com caixa de mudanças MB G 85 e pneus 10.00 R 20 PR 16	
Redução	i=6,143
Velocidade máxima (km/h)	104
Capacidade de subida de rampa (em movimento):	
com 16.000 kg (%)	47
com 17.100 kg (%)	43
com 30.000 kg (%)	23
Capacidade de subida de rampa (partida em rampa):	
com 16.000 kg (%)	33
com 17.100 kg (%)	30
com 30.000 kg (%)	16

Dimensões (mm)

Chassi, com cabina, sem carroçaria ou implemento	1725/42		
A - Distância entre eixos	4.160	J - Vão livre (eixo traseiro)	245
B - Comprimento total	6.965	K - Círculo de viragem do veículo, mØ	18,0
C - Largura	2.485	L - Ângulo de entrada (carregado/descarregado)	25° 56'/26° 25'
D - Altura (carregado/descarregado)	2.827/2.866	M - Ângulo de saída (carregado/descarregado)	38° 49'/44° 16'
E - Bitola (eixo dianteiro)	2.009	N - Distância eixo dianteiro/ traseira da cabina: Standard/Estendida	210/390
F - Bitola (eixo traseiro)	1.880	O - Distância eixo dianteiro/ início da carroçaria: Standard/Estendida	420/490
G - Balanço dianteiro	1.440		
H - Balanço traseiro	1.285		
I - Vão livre (eixo dianteiro)	286		

Principais dimensões. Para projetos de carroçarias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível no site da Mercedes-Benz.

Respeite a sinalização de trânsito.

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas e a diversidade de opcionais disponíveis que formam a mais completa linha de veículos comerciais do país. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.

Pesos e capacidades (kg)

Veículo sem carga, em ordem de marcha¹ (com cabina ETB)	1725/42
Eixo dianteiro	3.485
Eixo traseiro	1.847
Total	5.332
Carga útil máxima + carroçaria	11.768/10.668
Pesos Admissíveis Técnica² e Legalmente³	
Eixo dianteiro	6.100
Eixo traseiro	11.000
Peso Bruto Total (PBT)	17.100
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	30.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	30.000

(1) Sem carroçaria ou implemento, com reservatório de combustível cheio, com roda reserva, sem motorista, com extintor e caixa de ferramentas. Variações de peso com alteração de componentes: estendida para leito, +130 kg; com banco central, +30 kg; com cama para ETB, +20 kg. (2) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (3) Conforme Contran.

Freios

Freio de serviço	ar comprimido, de dois circuitos, tambor nas rodas dianteiras e traseiras	
Área de frenagem total:		
eixo dianteiro	2.129 cm ²	
eixo traseiro	2.129 cm ²	
total	4.258 cm ²	
Freio de estacionamento	câmara de mola acumuladora, acionada pneumáticamente, com atuação nas rodas traseiras	
Freio adicional - motor	freio-motor/Top Brake - eletropneumático; pode atuar em conjunto com o freio de serviço	
Tipo/Acionamento		

(*) Opcional

