

Axor 2533

Caminhão extrapesado



Mercedes-Benz
A marca que todo mundo confia.

Motor

Modelo	MB OM-926 LA, com gerenciamento eletrônico
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	240 kW (326 cv) a 2200 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	1.250 Nm (127 mkgf) de 1400 a 1600 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Bateria (quantidade x V/Ah)	2 x 12/135
	2 x 12/170*

Transmissão

Embreamento	Ø 430 mm; monodisco, servo-assistido
Caixa de mudanças	MB G 211-16 (17,03/1)
Marchas sincronizadas	16 à frente e 2 à ré
Seleção de marchas	alavanca mecânica
Tomada de força	MB NA 121-1b*

Eixos

Eixo dianteiro	MB VL4/51 DC-7,5
1º eixo traseiro	MB HL6/20 DCS-13
2º eixo traseiro	MB NR 4/58 DC-10
Reduções	3,909 (43:11)/4,300 (43:10)*

Chassi

Quadro/Tipo	escada
Dimensões do perfil	289 mm x 70 mm/espessura: 9,5 mm
Material	LNE 50
Suspensão dianteira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Suspensão traseira	feixe de molas trapezoidais
Aros	8.25 x 22,5 8.00 x 22* 8.25 x 22,5*
Pneus	295/80 R 22,5 11.00 R 22 PR 16* 12.00 R 22,5 PR 16*
Direção hidráulica	ZF 8098
Reservatório de combustível (l)	300 (plástico) 590 (plástico) 590 + 130 (plástico)

Dimensões (mm)

Chassi com cabina, sem carroçaria ou implemento	2533/36	2533/42	2533/48	2533/51
A - Distância entre eixos	3.600	4.200	4.800	5.100
B - Comprimento total	7.447	8.647	9.697	10.597
C - Largura	2.570	2.570	2.570	2.570
D - Altura: carregado	2.852	2.852	2.852	2.852
descarregado	2.927	2.926	2.925	2.926
E - Bitola (eixo dianteiro)	2.046	2.062	2.062	2.046
F - Bitola (eixo traseiro)	1.803	1.803	1.803	1.803
G - Balanço dianteiro	1.440	1.440	1.440	1.440
H - Balanço traseiro	1.117	1.717	2.167	2.767
I - Vão livre (eixo dianteiro)	281	281	281	281
J - Vão livre (eixo traseiro)	237	234	234	234
K - Círculo de viragem do veículo, mØ	17,5	18,9	20,9	20,8
L - Ângulo de entrada (carregado/descarregado)	13°/16°	13°/16°	13°/16°	13°/16°
M - Ângulo de saída (carregado/descarregado)	36°/39°	23°/25°	18°/20°	14°/16°
N - Distância do eixo dianteiro/traseira da cabina: Estendida	388	388	388	388
Leito	808	808	808	808
O - Distância do eixo dianteiro/início da carroçaria: Estendida	510	510	510	510
Leito	900	900	900	900
P - Distância entre eixos traseiros	1.290	1.290	1.290	1.290
Q - Altura do teto da cabina ao chassi: teto alto	2.300	2.300	2.298	2.298
teto baixo	1.875	1.875	1.873	1.873

Principais dimensões. Para projetos de carroçarias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível no site da Mercedes-Benz.

Respeite a sinalização de trânsito.

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas e a diversidade de opcionais disponíveis que formam a mais completa linha de veículos comerciais do país. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.

Pesos e capacidades (kg)

Veículo sem carga, em ordem de marcha ¹	2533/36	2533/42	2533/48	2533/51
Eixo dianteiro	3.943	3.983	3.999	3.992
1º + 2º eixos traseiros	3.304	3.378	3.448	3.531
Total	7.247	7.361	7.447	7.523
Carga útil máxima (técnica/legal)	22.853/15.753	22.739/15.639	22.653/15.553	22.577/15.477
Pesos Admissíveis Tecnicamente²/Legalmente				
Eixo dianteiro	7.100/6.000	7.100/6.000	7.100/6.000	7.100/6.000
1º eixo traseiro	13.000/9.350	13.000/9.350	13.000/9.350	13.000/9.350
2º eixo traseiro	10.000/7.650	10.000/7.650	10.000/7.650	10.000/7.650
Peso Bruto Total (PBT)	30.100/23.000	30.100/23.000	30.100/23.000	30.100/23.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	47.000	47.000	47.000	47.000

(1) Cabina Estendida, sem carroçaria ou implemento, com reservatório de combustível cheio (300 l), com roda reserva, sem motorista, com extintor e caixa de ferramentas. (2) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante.

Desempenho do veículo

Axor 2533, com caixa de mudanças MB G 211-16 e pneus 295/80 R 22,5		
Redução	i=3,909:1	i=4,300:1*
Velocidade máxima (km/h)	110	101
Capacidade de subida de rampa (em movimento):		
com 23.000 kg (%)	92	100
com 43.000 kg (%)	38	43
com 47.000 kg (%)	35	39
Capacidade de subida de rampa (partida em rampa):		
com 23.000 kg (%)	53	60
com 43.000 kg (%)	26	28
com 47.000 kg (%)	23	26

Freios

Freio de serviço	ar comprimido, de dois circuitos, discos nas rodas dianteiras e traseiras
Área de frenagem total: eixo dianteiro	784 cm ²
1º eixo traseiro	784 cm ²
2º eixo traseiro	784 cm ²
total	2.352 cm ²
Freio de estacionamento	
Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumáticamente, com atuação nas rodas traseiras
Freio adicional - motor	
Tipo/acionamento	Top Brake (+ freio motor)/ alavanca de 2 estágios (conjugado/acção direta)
Freio adicional	
Tipo	ABS - Anti-Block System - série
(*) Opcional	

