

# Axor 3344

Cavalo Mecânico 6x4 - Fora de Estrada



Mercedes-Benz  
A marca que todo mundo confia.

## Motor

Modelo	MB OM-457 LA, com gerenciamento eletrônico
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	315 kW (428 cv) a 1900 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	2.100 Nm (214 mkgf) a 1100 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Bateria (quantidade x V/Ah)	2 x 12/135 2 x 12/170*

## Transmissão

Embreagem	Ø 400 mm; disco duplo, servo-assistido
Caixa de mudanças	MB G 240-16 ComfortShift (11,72/0,69)
Marchas sincronizadas	16 à frente e 2 à ré
Seleção de marchas	Semiautomatizada
Tomada de força	MB NA 121-1b*

## Eixos

Eixo dianteiro	MB VL4/55 D-7,5
1º eixo traseiro	MB HD7/057 DGS-13
2º eixo traseiro	MB HL7/057 DS-13
Reduções	4,000x1,333 (28:21) = 5,333:1 4,000x1,208 (29:24) = 4,833:1*/4,000x1,500 (27:18) = 6,000:1*

## Chassi

Quadro/Tipo	perfil "U"		
Dimensões do perfil	289 mm x 70 mm/espessura: 9,5 mm		
Material	LNE 50		
Suspensão dianteira	molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	molas trapezoidais, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Aros	8.00 x 22,00	8.25 x 22,5*	8.25 x 22,5*
Pneus	11.00 R 22 PR 16	295/80 R 22,5*	12.00 R 22,5 PR 16*
Direção hidráulica	ZF 8098		
Reservatório de combustível (l)	500 (plástico)	300 (plástico)*	500 + 130 (plástico)*

## Desempenho do veículo

Axe 3344/33, com caixa de mudanças MB G 240-16 ComfortShift e pneus 11.00 R 22				
Redução		i=5,333:1	i=4,833:1*	i=6,000:1*
Velocidade máxima (km/h)		108	119	96
Capacidade de subida de rampa (em movimento):	com 57.000 kg (%)	42	38	49
	com 74.000 kg (%)	31	28	36
	com 123.000 kg (%)	18	16	21
Capacidade de subida de rampa (partida em rampa):	com 57.000 kg (%)	28	25	32
	com 74.000 kg (%)	21	19	24
	com 123.000 kg (%)	12	11	14

## Dimensões (mm)

<b>Chassi com cabina, sem carroçaria ou implemento</b>	<b>3344/33</b>		
A - Distância entre eixos	3.300	J - Vão livre - eixo traseiro	318
B - Comprimento total	6.818	K - Círculo de viragem do veículo, mØ	16,1
C - Largura	2.576	L - Ângulo de entrada: carregado	23°
D - Altura: carregado (teto alto/teto baixo)	3.548/3.123	descarregado	26°
descarregado (teto alto/teto baixo)	3.602/3.177	M - Ângulo de saída: carregado	48°
descarregado		descarregado	51°
E - Bitola - eixo dianteiro	2.037	N - Distância eixo dianteiro/traseira da cabina: Estendida/Leito	388/808
F - Bitola - eixo traseiro	1.802	O - Distância da 5ª roda até o 1º eixo traseiro	375 (+250/-150)
G - Balanço dianteiro	1.440	P - Distância entre eixos traseiros	1.350
H - Balanço traseiro	727	Q - Altura teto da cabina/chassi (teto alto/teto baixo)	2.478/2.053
I - Vão livre - eixo dianteiro	395		

Principais dimensões. Para projetos de carroçarias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível no site da Mercedes-Benz.

## Respeite a sinalização de trânsito.

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas e a diversidade de opcionais disponíveis que formam a mais completa linha de veículos comerciais do país. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.

## Pesos e capacidades (kg)

<b>Veículo sem carga, em ordem de marcha<sup>1</sup></b>	<b>3344/33</b>
Eixo dianteiro	4.946
1º + 2º eixos traseiros	5.110
Total	10.056
Carga útil máxima (técnica/legal) sobre a 5ª roda	23.444/12.944
<b>Pesos Admissíveis Tecnicamente<sup>2</sup>/Legalmente<sup>3</sup></b>	
Eixo dianteiro	7.500/6.000
1º eixo traseiro	13.000/8.500
2º eixo traseiro	13.000/8.500
Peso Bruto Total (PBT)	33.500/23.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	123.000

(1) Chassi com cabina ETB, sem carroçaria ou implemento; com reservatório de combustível cheio 500 l, com roda reserva, sem motorista; com extintor e caixa de ferramentas. (2) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (3) Conforme Resoluções do Contran. Obs.: Variantes de peso - Tanque de 130 l em plástico, +146 kg; Tanque de 300 l em plástico, -160 kg; Cabina Leito teto baixo, +171 kg; Cabina Leito teto alto, +231 kg; Retarder Voith R115 HV, +100 kg.

## Freios

<b>Freio de serviço</b>	ar comprimido, de dois circuitos, tambor nas rodas dianteiras e traseiras	
<b>Área de frenagem total:</b>		
eixo dianteiro	2.501 cm <sup>2</sup>	
1º eixo traseiro	3.057 cm <sup>2</sup>	
2º eixo traseiro	3.057 cm <sup>2</sup>	
total	8.615 cm <sup>2</sup>	

### Freio de estacionamento

Tipo câmara de mola acumuladora, acionada pneumáticamente, com atuação nas rodas traseiras

### Freio adicional - motor

Tipo/Acionamento Top Brake (+ freio-motor)/alavanca na coluna de direção com 2 estágios (freio conjugado/ação direta)

Turbo Brake\*/alavanca na coluna de direção com 3 estágios (freio conjugado/ação direta com 50% do Turbo Brake/100% do Turbo Brake)

com

### Freio adicional

Tipo ABS - Anti-Block System  
Retarder - Voith R115 HV\*

(\*) Opcional.

