

L-1318

Caminhão médio



Mercedes-Benz
A marca que todo mundo confia.

Motor

Modelo	MB OM-904 LA, com gerenciamento eletrônico
Tipo	4 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	130 kW (177 cv) a 2200 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	675 Nm (69 mkgf) de 1200 a 1600 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Bateria (quantidade x V/Ah)	2 x 12/100

Transmissão

Embreagem	Ø 362 mm; monodisco seco, com acionamento hidráulico
Caixa de mudanças	MB G 60-6 manual
Marchas sincronizadas	6
Tomada de força	MB NA 60-1b*

Eixos

Eixo dianteiro	MB VL3/7 D-5	MB HL5/60 DZ-10*
Eixo traseiro	MB HL4/61 D-10	
Reduções	4,1 (41:10) 4,875 (39:8)	4,875/6,844 (39:8)*

Chassi

Quadro/Tipo	escada, rebitado	
Dimensões do perfil	255 mm x 74 mm/espessura: 7,0 mm	
Material	LNE 50 + Ti (NBR 6656)	
Suspensão dianteira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira	feixe de molas trapezoidais, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Aros	7.50 x 20	7.50 x 22,5*
Pneus	10.00 R 20 PR 16	275/80 R 22,5*
Direção hidráulica	ZF 8097	
Reservatório de combustível (l)	210 l (plástico)	300 l (plástico)*

Dimensões (mm)

Chassi com cabina, sem carroçaria ou implemento	L-1318/51
A - Distância entre eixos	5.170
B - Comprimento total	8.662
C - Largura	2.427
D - Altura (carregado/descarregado)	2.732/2.773
E - Bitola (eixo dianteiro)	1.969
F - Bitola (eixo traseiro)	1.822
G - Balanço dianteiro	1.332
H - Balanço traseiro	2.160
I - Vão livre (eixo dianteiro)	293
J - Vão livre (eixo traseiro)	273
K - Círculo de viragem do veículo, mØ	19,5
L - Ângulo de entrada (carregado/descarregado)	22°/24°
M - Ângulo de saída (carregado/descarregado)	20°/24°
N - Distância eixo dianteiro/traseira da cabina	1.329
O - Altura teto da cabina/chassi	1.825

Principais dimensões. Para projetos de carroçarias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível no site da Mercedes-Benz.

Respeite a sinalização de trânsito.

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas e a diversidade de opcionais disponíveis que formam a mais completa linha de veículos comerciais do país. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.

Pesos e capacidades (kg)

Veículo sem carga, em ordem de marcha	L-1318/51
Eixo dianteiro	2.940
Eixo traseiro	1.950
Total	4.890
Carga útil máxima (legal)	9.010
Pesos Admissíveis Tecnicamente¹/Legalmente²	
Eixo dianteiro	4.500
Eixo traseiro	9.800
Peso Bruto Total (PBT)	13.900
Peso Bruto Total (PBT) com 3º eixo adaptado por terceiros	21.300
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	23.000

(1) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (2) Conforme Contran.

Desempenho do veículo

L-1318, com caixa de mudanças MB G 60-6 e pneus 10.00 R 20 PR 16		
Redução		i=4,1 i=4,875
Velocidade máxima (km/h)		117 99
Capacidade de subida de rampa (em movimento):	com 13.900 kg (%)	36 44
	com 21.300 kg (%)	22 27
	com 23.000 kg (%)	20 25
Capacidade de subida de rampa (partida em rampa):	com 13.900 kg (%)	25 30
	com 21.300 kg (%)	16 19
	com 23.000 kg (%)	14 17

Freios

Freio de serviço	ar comprimido, de dois circuitos, lonas nas rodas dianteiras e traseiras
Área de frenagem total: eixo dianteiro	1.846 cm ²
eixo traseiro	1.846 cm ²
total	3.692 cm ²
Freio de estacionamento	
Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente, com atuação nas rodas traseiras
Freio adicional	
Tipo/Acionamento	freio-motor/Top Brake - eletropneumático; podendo atuar em conjunto com o freio de serviço

(* Opcional)

