

# L-1620

Eletrônico



Mercedes-Benz  
A marca que todo mundo confia.

## Motor

Modelo	MB OM-906 LA, eletrônico
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	170 kW (231 cv) a 2200 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	810 Nm (83 mkgf) de 1200 a 1600 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Bateria (quantidade x V/Ah)	2 x 12/100

## Transmissão

Embreagem	Ø 395 mm; monodisco seco, servo-assistido
Caixa de mudanças	MB G 85-6/6,70-0,73
Marchas sincronizadas	6
Tomada de força	MB NA 60-1b*

## Eixos

Eixo dianteiro	MB VL3/7 D-5
Primeiro eixo traseiro	MB HL5/60 DZ-10
Segundo eixo traseiro	NR 4/30 D-10
Reduções	5,625/7,898 (45:8)
	4,875/6,844 (39:8)

## Chassi

Quadro/Tipo	Escada, rebitado	
Dimensões do perfil	255 mm x 74 mm/espessura: 7,0 mm	
Material	LNE 50	
Suspensão dianteira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira	tipo "balancim", com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar com acionamento no painel	
Aros	7.50 x 22,5	7.50 x 20*
Pneus	275/80 R 22,5	10.00 R 20 PR 16*
Direção hidráulica	ZF 8097	
Reservatório de combustível (l)	210 l (plástico)	(*) 300 l (plástico)

(\*) Opcional.

## Dimensões (mm)

Chassi com cabina, sem carroçaria ou implemento	L-1620
A - Distância entre eixos	5.170
B - Comprimento total	10.344
C - Largura	2.428
D - Altura (carregado/descarregado)	2.699/2.743
E - Bitola (eixo dianteiro)	1.969
F - Bitola (eixo traseiro)	1.822
G - Balanço dianteiro	1.332
H - Balanço traseiro	2.482
I - Vão livre dianteiro	277
J - Vão livre traseiro	227
K - Círculo de viragem do veículo, mØ	21,6
L - Ângulo de entrada (carregado/descarregado)	21°04'/23°11'
M - Ângulo de saída (carregado/descarregado)	16°50'/17°55'
N - Distância entre eixos traseiros	1.360
O - Altura do teto da cabina ao chassi	1.825
P - Distância do eixo dianteiro/traseira da cabina	1.329
Q - Distância do eixo dianteiro/início da carroçaria	1.430

Principais dimensões. Para projetos de carroçarias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível no site da Mercedes-Benz.

## Respeite a sinalização de trânsito.

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas e a diversidade de opcionais disponíveis que formam a mais completa linha de veículos comerciais do país. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.

## Pesos e capacidades (kg)

Veículo sem carga, em ordem de marcha	L-1620
Eixo dianteiro	3.150
1º Eixo traseiro	3.390
Total	6.540
Carga útil máxima (técnica/legal)	16.460/15.460
Pesos Admissíveis Tecnicamente <sup>1</sup> /Legalmente <sup>2</sup>	
Eixo dianteiro	5.000/ 5.000
1º Eixo traseiro	9.000/ 8.500
2º Eixo traseiro	9.000/ 8.500
Peso Bruto Total (PBT)	23.000/22.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	32.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	32.000

(1) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (2) Conforme Contran.

## Desempenho do veículo

L-1620, com caixa de mudanças MB G 85-6/6,7-0,73 e pneus 275/80 R 22,5

Redução		i=4,875/6,844 (39:8)	i=5,625/7,898 (45:8)*
Velocidade máxima (km/h)		130	113
Capacidade de subida de rampa (em movimento):	com 22.000 kg (%)	34	40
	com 23.000 kg (%)	32	38
	com 32.000 kg (%)	23	26
Capacidade de subida de rampa (partida em rampa):	com 22.000 kg (%)	24	28
	com 23.000 kg (%)	23	26
	com 32.000 kg (%)	16	18

(\*) Opcional

## Freios

<b>Freio de serviço</b>	ar comprimido, de dois circuitos, tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Área de frenagem total: eixo dianteiro	2.129 cm <sup>2</sup>
1º eixo traseiro	2.129 cm <sup>2</sup>
2º eixo traseiro	2.129 cm <sup>2</sup>
total	6.387 cm <sup>2</sup>

### Freio de estacionamento

Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumática, com atuação nas rodas traseiras
------	--

### Freio adicional - motor

Tipo/Acionamento	Top Brake (+ freio-motor) - eletropneumático, podendo atuar em conjunto com o freio de serviço
------------------	--

