



Além de tudo isso que você viu e acompanhou neste chassi, você também conta com muitos outros benefícios da Mercedes-Benz:

- A maior e melhor Rede de Concessionários, com vendedores e mecânicos treinados para prestar o melhor serviço.
- O menor custo operacional para gerar mais economia e o maior valor de revenda do mercado.
- A mais completa linha de veículos comerciais.
- O melhor e mais completo pós-venda, com pacote de peças e call center para atender você em qualquer lugar.

Tudo isso porque a sua excelência é o nosso negócio.

# Conheça o OH-1622 L



Este folheto serve para você dar uma voltinha no chassi para ônibus OH-1622 L.  
É só seguir as instruções: comece pelo número 1 e bom test drive.

**2** Sistema de trambulação a cabo: melhor ergonomia e facilidade de encarroçamento.

**1** Painel INS 2004 com diagnóstico *onboard* do motor: facilidade na manutenção, melhor ergonomia e novo visual.



**3** Longarinas retas com suportes: agilidade e facilidade no encarroçamento.



**4** Tanque de combustível plástico de 300 litros: autonomia e durabilidade.

**6** Motor eletrônico OM-924 LA 4 cilindros, com potência de 210 cv e 740 Nm de torque: agilidade e rapidez com rentabilidade e economia de combustível.

**8** Radiador de água e radiador de ar escamoteáveis, permitindo maior rapidez e facilidade para a manutenção.

**7** Exclusivo sistema Top Brake: maior durabilidade dos freios e pneus, maiores velocidades médias e maior segurança em declives.

**9** Radiador de óleo do câmbio: facilidade de manutenção e maior durabilidade da caixa de câmbio.

**5** Câmbio MB G-85 6 marchas: melhor desempenho aliado ao menor peso.

**15** Central elétrica tipo fuse box.

**14** Podest com regulagem de altura.

**13** Balanço dianteiro longo: proporciona porta larga e melhor acessibilidade.

**12** Central APU com secador de ar e válvulas de freio centralizadas em um único ponto: facilidade de manutenção e maior durabilidade do sistema.

**11** Suspensão pneumática integral na dianteira e traseira e barras estabilizadoras: conforto para os passageiros e excelente estabilidade.

**10** Regulador automático do freio: facilidade de manutenção e maior segurança na frenagem.

O OH-1622 L é um chassi para ônibus de 16 toneladas, perfeito para operações em linhas urbanas, intermunicipal e de fretamento para transportes rodoviários. Suporta carroçarias de 11,5 metros de comprimento e é equipado com suspensão pneumática.