

710 Plus

Caminhão leve



Mercedes-Benz
A marca que todo mundo confia.

Motor

Modelo	MB OM-364 LA, Conama P5/Euro 3
Tipo	4 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	85 kW (115 cv) a 2400 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	460 Nm (47 mkgf) a 1400 rpm
Consumo específico	217 g/kWh (159,6 g/cvh) a 1400 rpm
Alternador (V/A)	14/90 14/120*
Bateria (quantidade x V/Ah)	1 x 12/100 1 x 12/135*
	(*) Opcional

Transmissão

Embreagem	Ø 310 mm; monodisco seco com acionamento hidráulico
Caixa de mudanças	Eaton FSO 4405A (5,762 / 0,770)
Marchas sincronizadas	5

Eixos

Eixo dianteiro	MB VL 2/13 C - 2,9
Eixo traseiro	MB HL 2/17 - 5,9
Reduções	4,3 (43:10)

Chassi

Quadro/Tipo	Escada, rebitado
Dimensões do perfil	180 mm x 65 mm/espessura: 5,0 mm
Material	LNE 38 + Ti (ABNT NBR 6656)
Suspensão dianteira	Molas semielípticas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Suspensão traseira	Molas semielípticas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Aros	6,00 x 17,5 6,00 x 16
Pneus	215/75 R 17,5 7,50 - 16 PR 12
Direção hidráulica	ZF 8090
Reservatório de combustível (l)	150 l (plástico)

Dimensões (mm)

Chassi com cabina, sem carroçaria ou implemento	710/37 Plus	710/42,5 Plus
A - Distância entre eixos	3.700	4.250
B - Comprimento total	5.890	6.440
C - Largura	2.194	2.194
D - Altura (carregado/descarregado)	2.344/2.407	2.344/2.407
E - Bitola (eixo dianteiro)	1.897	1.897
F - Bitola (eixo traseiro)	1.642	1.642
G - Balanço dianteiro	820	820
H - Balanço traseiro	1.370	1.370
I - Vão livre (eixo dianteiro)	222	222
J - Vão livre (eixo traseiro)	181	181
K - Círculo de viragem do veículo, mØ	13,4	15,4
L - Ângulo de entrada (carregado/descarregado)	27°51'/31°15'	27°58'/31°29'
M - Ângulo de saída (carregado/descarregado)	22°59'/28°41'	22°55'/28°29'
N - Distância eixo dianteiro/início carroçaria: semiavançada	1.270	1.270
O - Altura teto da cabina/chassi: semiavançada	1.735	1.735

Principais dimensões. Para projetos de carroçarias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível no site da Mercedes-Benz.

Respeite a sinalização de trânsito.

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas e a diversidade de opcionais disponíveis que formam a mais completa linha de veículos comerciais do país. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.

Pesos e capacidades (kg)

Veículo sem carga, em ordem de marcha	710/37 Plus	710/42,5 Plus
Eixo dianteiro	1.785	1.840
Eixo traseiro	1.075	1.080
Total	2.860	2.920
Carga útil máxima (técnica/legal)	3.840	3.780
Pesos Admissíveis Tecnicamente¹/Legalmente²		
Eixo dianteiro	2.200	2.200
Eixo traseiro	4.500	4.500
Peso Bruto Total (PBT)	6.700	6.700
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	9.100	9.100
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	9.100	9.100

(1) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (2) Conforme Contran.

Desempenho do veículo

710 Plus, com caixa de mudanças Eaton FSO 4405A (5,762/0,770) e pneus 215/75 R 17,5	
Redução	4,3 (43:10)
Velocidade máxima (km/h)	110
Capacidade de subida de rampa (em movimento): com	
6.700 kg (%)	46
9.100 kg (%)	32
Capacidade de subida de rampa (partida em rampa): com	
6.700 kg (%)	32
9.100 kg (%)	23

Freios

Freio de serviço

freio a disco hidráulico auxiliado a ar na dianteira e a tambor totalmente pneumático na traseira

Área de frenagem total: eixo dianteiro	440 cm ²
eixo traseiro	1.138 cm ²
total	1.578 cm ²

Freio de estacionamento

Tipo câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente com atuação nas rodas traseiras

Freio adicional

Tipo freio-motor tipo borboleta
Acionamento eletropneumático, pode atuar com o freio de serviço

