



# 712 E

## Transporte de Valores

► Novo chassi de caminhão 712 E para aplicações especiais.

► Concebido para atender as necessidades de até 7.050 kg de peso bruto total, é equipado com motor OM 364 LA de 110 cv a 2.300 rpm e torque de 47 mkgf a 1.400 rpm, em conformidade com o PROCONVE P-5.

► Possui freio pneumático, semelhante ao 710 Plus, com excelente desempenho.

► O 712 E é um produto único, desenvolvido de acordo com as necessidades do mercado: implementação de acordo com as características técnicas do produto (em sobrecarga), além deste processo ser rápido e simples; originalidade do veículo preservada, proporcionando

maior confiabilidade e segurança ao frotista; flexibilidade de entre-eixos, de acordo com a sua aplicação e a recomendação da fábrica.

► Com eixo dianteiro com capacidade técnica de 2.900 kg, este chassi é indicado para empresas que necessitam de um veículo simples e com carroceria básica, onde a área de blindagem (teto/piso/laterais) se concentra na região dos ocupantes como estabelece a legislação em vigor.

► Projetado para atuar em distâncias urbanas e rodoviárias, as principais aplicações do 712 E são: transporte de valores, cargas valiosas (como, por exemplo, medicamentos); detentos, viaturas blindadas, veículos especiais para aeroporto, entre outras.



Mercedes-Benz

## Motor

Modelo/Tipo	MB OM 364 LA, 4 cilindros, vertical em linha, com turbocooler
Potência máxima, conforme ISO 1585	81 kW (110 cv) a 2.300 rpm
Par motor máximo, conforme ISO 1585	460 Nm (46,9 mkgf) de 1.400 rpm
Consumo específico	218 g/kWh (160 g/cvh) a 1400 rpm
Alternador (V/A)	14/90
Bateria (quantidade x Ah/V)	1x 12 / 135

## Curvas de desempenho do motor OM 364 LA Euro III

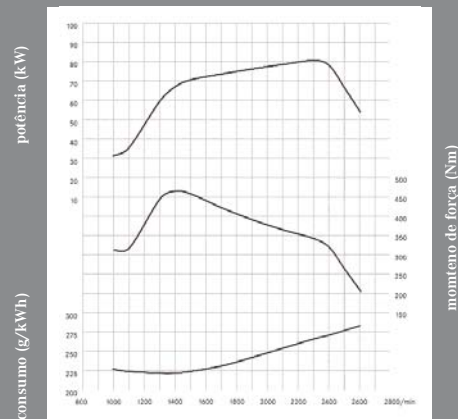
Valores em conformidade com NBR ISO 1585.

Emissões de fuligem gasosa em conformidade com a norma Euro III.

Potência máxima: 81 kW (110 cv) a 2300 rpm

Momento de força máximo: 460 Nm (46,9 mkgf) de 1.400 rpm

Consumo específico mínimo: 218 g/kWh (160 g/cvh) a 1400 rpm



Emissões em conformidade com a norma Euro III.

## Transmissão

Embreagem	Ø 310 mm; monodisco, seco, com acionamento hidráulico
Caixas de câmbios	Eaton FSO - 4405C
Marchas sincronizadas	5

## Eixos

Eixo dianteiro	MB VL 2/ 2,9t tipo punho
Eixo traseiro	MB HL 2/4,5t carcaça central com tubos de aço estampados
Redução	4,300 (43:10)

## Chassi

Quadro - tipo	escada, rebitado
Dimensões do perfil/Material	180 mm x 65 mm/espessura: 6,3 mm - LNE 38 + ti (ABNT NBR 6656)
Suspensão dianteira	feixe de molas semi-elípticas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Suspensão traseira	feixe de molas semi-elípticas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Aros	6,00x17,5
Pneus	215/75R-17.5PR12
Dirección hidráulica	ZF 8058
Tanque de combustível (l)	150

## Desempenho do Veículo

Redução	i=4,300
Velocidade máxima (km/h)	110
Capacidade máxima de subida com (en movimento):	
con 7.050 kg (%)	43
con 9.100 kg (%)	32
Capacidade máxima de subida com (partida em rampa):	
con 7.050 kg (%)	30
con 9.100 kg (%)	23

## Freios

Freio de Serviço	hidráulico no circuito dianteiro a disco, auxiliado por ar comprimido, e totalmente pneumático no circuito traseiro a tambor
Sistema	
Área de frenagem total:	
eje delantero	440 cm <sup>2</sup>
eje trasero	1.138 cm <sup>2</sup>
total	1.578 cm <sup>2</sup>
Freio de Estacionamento	câmara de mola acumuladora, acionada pneumáticamente
Tipo	rodas traseiras
Atuação	
Freio Adicional - Motor	freio motor, com comando elétrico, podendo atuar em conjunto com o freio de serviço
Tipo/Acionamento	

## Pesos e Capacidades (kg)

### Veículo sem carga, em ordem de marcha<sup>1</sup>

Eixo dianteiro	1.392
Eixo traseiro	1.029
Total	2.421
Carga útil máxima + carroceria	4.629

### Pesos admissíveis tecnicamente

Eixo dianteiro	2.900
Eixo traseiro	4.500
Peso Bruto Total (PBT)	7.050
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	9.100
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	9.100

(1) Sem carroceria ou implemento e motorista; com reservatório de combustível cheio, roda reserva, extintor de incêndio e caixa de ferramenta.

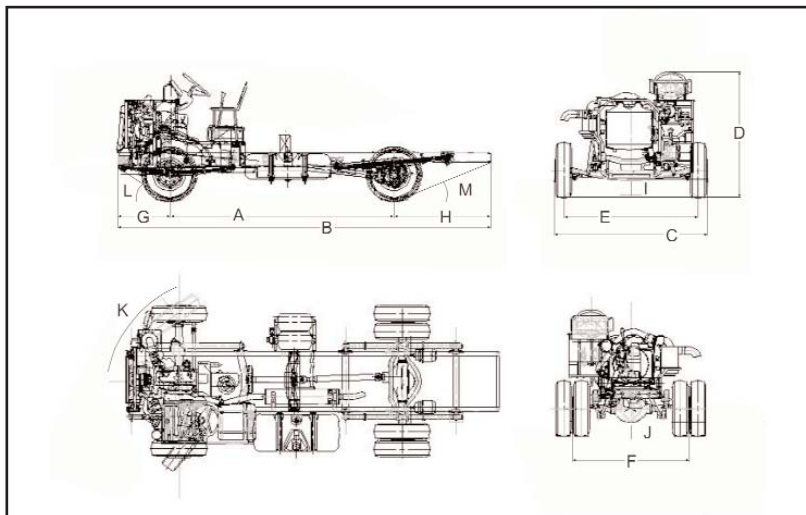
(2) Somente em condições especiais.

Os pesos podem variar de acordo com os opcionais. Os dados informados consideram a execução de série.

## Dimensões (mm)

Chassi com cabina, sem carroceria ou implemento.

A - Entre eixos	3.700
B - Comprimento total	5.805
C - Largura	2.168
D - Altura (descarregado)	1.834
E - Bitola (eixo dianteiro)	1.897
F - Bitola (eixo traseiro)	1.642
G - Balanço dianteiro	735
H - Balanço traseiro	1.370
I - Vão livre dianteiro	222
J - Vão livre traseiro	181
K - Círculo de viragem do veículo, mØ	13,8
L - Ângulo de entrada (carregado)	40°30'
M - Ângulo de saída (carregado)	21°43'



Alguns dos itens mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País.

No interesse do desenvolvimento tecnológico, a DaimlerChrysler do Brasil reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Mercedes-Benz, uma marca registrada do Grupo DaimlerChrysler.

