



# L-1620 Classic

Caminhão semipesado



Mercedes-Benz

## Motor

Modelo	MB OM 366 LA, mecânico
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	155 kW (211 cv) a 2200 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	700 Nm (71 mkgf) de 1200 a 1900 rpm
Alternador (V/A)	14/90
Bateria (quantidade x V/Ah)	1 x 12/100

## Transmissão

Embreagem	Ø 350 mm; monodisco seco, acionamento hidráulico
Caixa de mudanças (relações: 1ª e última)	MB G 85-6 (6,70/0,73)
Marchas sincronizadas	6

## Eixos

Eixo dianteiro	MB VL3/7 D-5	
1º eixo traseiro (tração)	HL5/61 DZ-10	
2º eixo traseiro (apoio)	NR 4/30 D-10	
Reduções	6,143/8,624 (43:7)	5,625/7,898 (45:8)

## Chassi

Dimensões do perfil	255 mm x 74 mm / espessura = 7,0 mm
Material	LNE 50 (ABNT NBR 6656)
Suspensão dianteira	molhas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Suspensão traseira	tipo "balancim" com molhas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar com acionamento pelo painel
Aros	7.50 x 22,5      7.50 x 20
Pneus	275/80 R 22,5      10.00 R 20 PR 16
Reservatório de combustível	210 l (plástico) / 300 l (plástico) opcional

## Dimensões (mm)

Chassi com cabina, sem carroçaria ou implemento	L-1620
A - Distância entre eixos	5.170
B - Comprimento total	10.344
C - Largura	2.428
D - Altura (carregado/descarregado)	2.699/2.743
E - Bitola (eixo dianteiro)	1.969
F - Bitola (eixo traseiro)	1.822
G - Balanço dianteiro	1.332
H - Balanço traseiro	2.482
I - Vão livre dianteiro	277
J - Vão livre traseiro	227
K - Círculo de viragem do veículo, mØ	21,6
L - Ângulo de entrada (carregado/descarregado)	21°04'/23°11'
M - Ângulo de saída (carregado/descarregado)	16°50'/17°55'
N - Distância entre eixos traseiros	1.360
O - Altura do teto da cabina ao chassi	1.825
P - Distância do eixo dianteiro/traseira da cabina	1.329
Q - Distância do eixo dianteiro/início da carroçaria	1.430

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas e a diversidade de opcionais disponíveis que formam a mais completa linha de veículos comerciais do país. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.

## Desempenho do veículo

L-1620, com caixa de mudanças MB G 85 - 6/6,7-0,73 e pneus 275/80 R 22,5		
Redução	i=5,625/7,898 (45:8)	i=6,143/8,624 (43:7)
Velocidade máxima (km/h)	114	105
Capacidade de subida de rampa (em movimento):		
com 22.000 kg (%)	34	37
com 23.000 kg (%)	32	36
com 32.000 kg (%)	22	25
Capacidade de subida de rampa (partida em rampa):		
com 22.000 kg (%)	24	26
com 23.000 kg (%)	23	25
com 32.000 kg (%)	16	17

## Pesos e capacidades (kg)

Veículo sem carga, em ordem de marcha	L-1620
Eixo dianteiro	2.910
1º eixo traseiro	3.400
Total	6.310
Carga útil máxima (técnica/legal)	16.690/15.690
<b>Pesos Admissíveis Tecnicamente<sup>1</sup>/Legalmente<sup>2</sup></b>	
Eixo dianteiro	5.000/ 5.000
1º Eixo traseiro	9.000/ 8.500
2º Eixo traseiro	9.000/ 8.500
Peso Bruto Total (PBT)	23.000/22.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	32.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	32.000

(1) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (2) Conforme Contran.

## Freios

<b>Freio de serviço</b>	ar comprimido, de dois circuitos, tambor nas rodas dianteiras e traseiras
<b>Freio de estacionamento</b>	câmara de mola acumuladora, acionada pneumáticamente, com atuação nas rodas traseiras
Tipo	
<b>Freio adicional</b>	freio-motor tipo borboleta
Tipo	
Acionamento	eletropneumático; podendo atuar em conjunto com o freio de serviço

