



Axor 2540

Cavalo Mecânico 6x2 - Rodoviário

► O Axor 2540, com terceiro eixo original de fábrica, faz parte da nova linha de caminhões extrapesados Mercedes-Benz, desenvolvida principalmente para aplicações rodoviárias de médias e longas distâncias.

► As três opções de cabina disponíveis para este modelo atendem de forma adequada às necessidades e às preferências do transportador. A cabina Estendida* possui um prolongamento na parte traseira que maximiza o espaço interno e possibilita ainda a colocação de uma cama rebatível*. É especialmente indicada para quem necessita de conforto

e funcionalidade sem a perda da plataforma de carga. Já a cabina Leito, nas versões teto alto* e teto baixo, é indicada para utilização rodoviária, pois seu amplo espaço interno proporciona muito conforto para o motorista, principalmente nos momentos de descanso.

► O motor DaimlerChrysler OM-457 LA, dotado de gerenciamento eletrônico de combustível, propicia maior desempenho, baixo consumo de combustível e atende à legislação Proconve P-5 (Euro III).

► Axor 2540. Um caminhão de respeito.



Mercedes-Benz

(*) Opcional

Motor

Modelo	MB OM-457 LA, com gerenciamento eletrônico
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	295 kW (401 cv) a 1900 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	2.000 Nm (204 mkgf) 1100 rpm
Consumo específico	196,5 g/kWh (144 g/cvh) a 1300 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Bateria (quantidade x Ah/V)	2 x 135/12

Transmissão

Embreamento	Ø 430 mm; monodisco seco, servo-assistido
Caixa de mudanças	MB G 240 - 16/11,7
Marchas sincronizadas	16
Tomada-de-força*	MB NA 121 - 1b (* Opcional)

Eixos

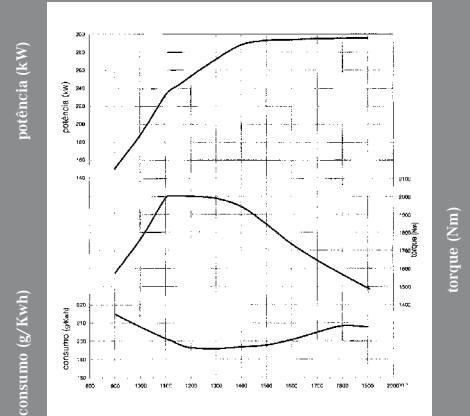
Eixo dianteiro	MB VL4/51 DC-7,5
1º eixo traseiro	MB HL7/058 DCS-13
2º eixo traseiro	MB NR4/58 DC-10
Reduções	3,429x1,333 (28:21) = 4,571:1 3,429x1,208 (29:24) = 4,143:1* (* Opcional)

Chassi

Quadro - Tipo	escada, 5ª roda com possibilidade de regulagem (passo = 50 mm)		
Dimensões do perfil	270 mm x 70 mm/espessura: 9,5 mm		
Material	LNE 50 + Ti (ABNT NBR 6656)		
Suspensão dianteira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	tandem - tipo balancim com molas semi-elípticas e suspensor pneumático do eixo auxiliar com acionamento pelo painel		
Aros	8.25 x 22,5	8.00 x 22,00	8.25 x 22,5
Pneus	295/80 R 22,5	11.00 R 22 PR 16*	12.00 R 22,5 PR 16*
Direção hidráulica	LS 8 BK		
Reservatório de combustível (l)	500 + 130 (alumínio)	300 (plástico)*	500 (alumínio)*
	(*) Opcional		

Curvas de desempenho do motor OM-457 LA.III

Valores conf. NBR ISO 1585.
Índices de emissões conforme Proconve P-5 (Euro III).
Potência máx.: 295 kW (401 cv) a 1900 rpm
Momento máx. de força: 2.000 Nm (204 mkgf) a 1100 rpm
Consumo específico mínimo: 196,5 g/kWh (144 g/cvh) a 1300 rpm



Emissões em conformidade com o Proconve P-5 (Euro III)

Desempenho do Veículo

Axor 2540, com caixa de mudanças MB G 240 - 16 e pneus 295/80 R 22,5		
Redução	i=4,571:1	i=4,143:1
Velocidade máxima (km/h)	116	120*
Capacidade máxima de subida (em movimento): com 45.000 kg (%)	49	44
com 57.000 kg (%)	37	33
Capacidade máxima de subida (partida em rampa): com 45.000 kg (%)	32	29
com 57.000 kg (%)	25	22
(*) Velocidade máxima limitada eletronicamente a 120 km/h		

Freios

Freio de Serviço	ar comprimido, de dois circuitos, discos nas rodas dianteiras e traseiras
Área de frenagem total:	
eixo dianteiro	784 cm²
1º eixo traseiro	784 cm²
2º eixo traseiro	784 cm²
total	2.352 cm²
Freio de Estacionamento	
Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumáticamente, com atuação nas rodas traseiras
Freio Adicional - Motor	
Tipo/Acionamento	Top Brake - hidráulico com controle eletrônico conjugado ao freio-motor
Freio Adicional - Motor*	
Tipo/Acionamento	Turbo Brake* (+ Top Brake) - hidráulico com controle eletrônico conjugado ao freio-motor. Alavanca na coluna de direção com 3 estágios (freio conjugado/Top Brake/Top Brake + Turbo Brake)
Freio Adicional	
Tipo	Retarder - Voith R115 HV*
	ABS - Anti Block System - Série
(*) Opcional	

Pesos e Capacidades (kg)

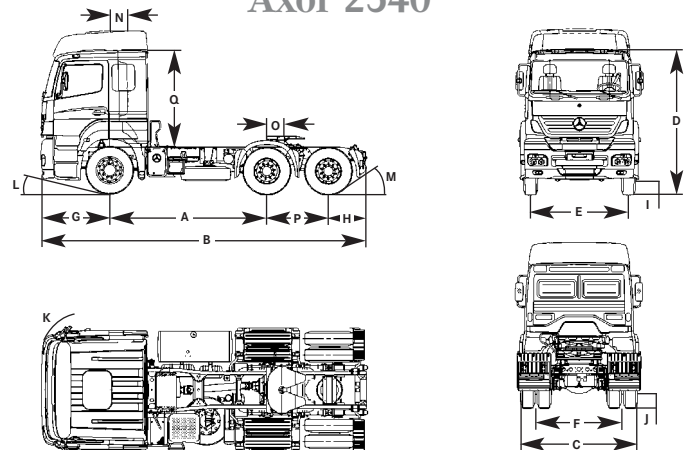
Veículo sem carga, em ordem de marcha¹	
Eixo dianteiro	4.876
1º + 2º eixos traseiros	3.926
Total	8.802
Carga máxima sobre a 5ª roda (técnica/legal)	21.438/14.338
Pesos Admissíveis Tecnicamente/Legalmente²	
Eixo dianteiro	7.100/6.000
1º eixo traseiro	13.000/9.350
2º eixo traseiro	10.000/7.650
Peso Bruto Total (PBT)	30.100/23.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	57.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	80.000

(1) Chassi com cabina LTB, sem carroçaria ou implemento, com reservatório de combustível cheio, com roda reserva, sem motorista, com extintor e caixa de ferramentas. (2) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. Obs.: Variantes de pesos - Tanque de 300 l em plástico, -160 kg; Cabina Estendida teto baixo, -170 kg; Cabina Leito teto alto, +60 kg; Rodas de alumínio, -150 kg; Retarder Voith R115 HV, +100 kg.

Dimensões (mm)

Chassi com cabina, sem carroçaria ou implemento	2540/33
A - Distância entre eixos	3.300
B - Comprimento total	6.818
C - Largura	2.576
D - Altura: carregado (teto alto/teto baixo)	3.459/3.034
descarregado (teto alto/teto baixo)	3.513/3.088
E - Bitola - eixo dianteiro	2.046
F - Bitola - eixo traseiro	1.803
G - Balanço dianteiro	1.440
H - Balanço traseiro	788
I - Vão livre - eixo dianteiro	278
J - Vão livre - eixo traseiro	295
K - Círculo de viragem do veículo, mØ	16,0
L - Ângulo de entrada: carregado	13°
descarregado	16°
M - Ângulo de saída: carregado	33°
descarregado	39°
N - Distância eixo dianteiro/traseira da cabina: Estendida/Leito	390/808
O - Distância do centro da 5ª roda/eixo traseiro	300 (±150)
P - Distância entre eixos traseiros	1.290
Q - Altura teto da cabina/chassi (teto alto/teto baixo)	2.478/2.053

Axor 2540



Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a DaimlerChrysler do Brasil reserva-se o direito de alterar as

especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 90 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca registrada do Grupo DaimlerChrysler.

